

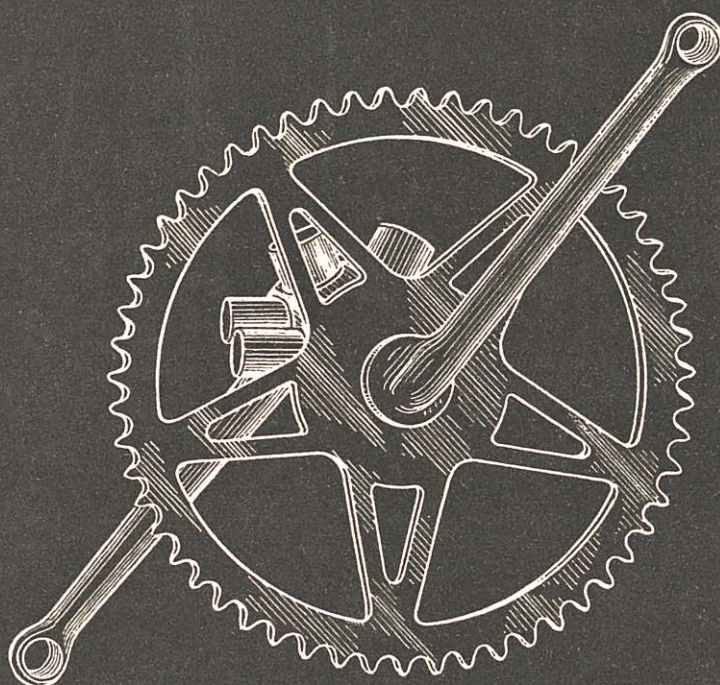
HINNASTO

*Polkupyöräosia
ja Tarpeita*

PRISKURANT

*Velocipeddelar
och Tillbehör*

1928



Sitoumukseton — Friblivande

Ab. **STOCKMANN** Oy.

URHEILUOSASTO

HELSINKI

HAKASALMENKATU 2

SPORTAVDELNING

HELSINGFORS

HAGASUNDGATAN 2





MYYN- & TOIMITUSEHDOT.

TILAUS: Ilmoittakaa tilattaessa se nimitys ja numero, jolla tilattu tavara on merkitty tähän hinnastoon, sekä erehdyksen välttämiseksi myöskin hinnastoon merkitty hinta.

Koettakaa saada joka tilaus niin suureksi kuin mahdollista, sillä rahtikulut tulevat tällöin suhteellisesti halvemmaksi.

Kirjoittakaa nimenne ja osoitteenne selvästi.

TOIMITUS: Toimitus tapahtuu siinä järjestyksessä kuin tilaukset saapuvat meille.

Kun tavaran laatu ja määrä sen sallii toimitamme postitse, muussa tapauksessa pikatavarana, jollei ostaja tilauksessaan toisin määrää.

Meidän vastuunalaisuutemme loppuu heti kun tavara on jätetty liikennelaitokseen (laivaan, postiin tahi rautatielle).

MAKSUEHDOT: Jollei maksu seuraa tilausta, tai toisin erikoisesti sovittu, lähetetään tavara *jälkivaatimuksella*.

Jälkivaatimuslähetyksiä ei voi lähettää rautatiepysäkeille, joten paitsi ennakkomaksua, myös *rahtikulut* ovat liitettävät tilaukseen.

MUISTUTUKSIA: Muistutuksia ja huomautuksia, joita ei ole meille tehty viimeistään 8 päivän kuluttua tavaran vastaanottamisesta, ei oteta huomioon.

Ennen lähettämistä, tarkastaa 2 henkilöä tavaran, mutta emme vastaa sen kestävydestä taikka muista ominaisuuksista.

PALAUTTAMISESTA: Palautettavia tahi vaihdettavia tavaroita vastaanotetaan ainoastaan, jos siitä on tehty *erikoinen sopimus*. Mainitunlaisissa tapauksissa maksaa ostaja rahdin poikkeuksesta.

Meille osoitettuja jälkivaatimuslähetyksiä ei lunasteta.

Hinnat tässä hinnastossa ovat sitoumuksettomia.

FÖRSÄLJNING- & LEVERANSVILLKOR.

BESTÄLLNING: Angiv vid beställning den benämning och nummer, varmed den rekviderade varan upptages i denna priskurant, samt för undvikande av misstag även offererat pris.

Gör varje beställning så stor som möjligt, ty frakten blir då i proportion billigare.

Skriv tydligt namn och adress.

EXPEDIERING: *Expedieringen verkställs i den ordning order ingår.*

Då varans mängd och slag tillåter, sända vi den per post, i annat fall per ilgods, om ej vid beställning av kunden annorlunda bestämmes.

Så snart varan överlämnats till trafik-inrättning (båt, post eller järnväg) upphör vår ansvarsskyldighet.

BETALNINGSVILLKOR: Om likvid ej medföljer beställningen, eller särskilt avtal träffats, sändes varan per *efterkrav*.

Efterkravförsändelser kunna ej adresseras till järnvägshaltspunkt, varföre jämte förskottslikvid också *fraktseloppet* bör insändas med beställningen.

ANMÄRKNINGAR: *Anmärkningar och reklamationer, ej delgivna inom 8 dagar efter varans emottagande, godkänns icke.*

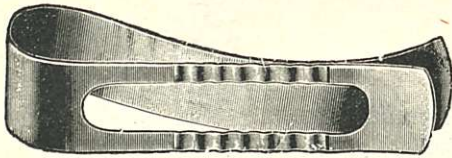
Före avsändandet granskas varan av tvenne personer, men ikläda vi oss ej garanti för hållbarhet eller egenskaper i övrigt.

RETURFÖRSÄNDELSE: Varor i retur eller utbyte emottagas endast om *särskilt avtal* därom träffats.

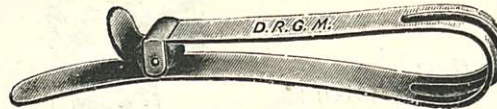
Frakten betalas härvid alltid av köparen.

Till oss adresserade efterkrav utlösas icke.

Priserna i denna priskurant äro friblivande.



N:o 2202



N:o 2204

Lahkeenpitimiä

Sinisiä, Dürkopp-mallia	parilta
Niklattuja, kapeita	»
» leveitä	»
» kapeita, nilkan ympäri I....	»
» s:ja, leveitä II	»

N:o
2202
2203
2204
2205
2206

Byxfästen

Blå, Dürkopp-modell	pr par
Förnicklade, smala	» »
» breda	» »
» smala, runt benet I	» »
» d:o, breda II	» »

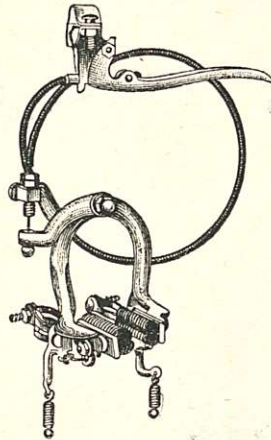
Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

2:—	—: 80
2:—	—: 75
3:—	1: 25
3:—	1: 50
3:—	1: 25

N:o Vaijerijarru

2209 Erikoisjarru kilpapyörään	kpl.
2209A S:a, »Lux»	»



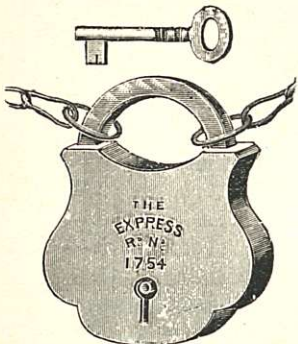
N:o 2209

N:o Vajerbroms

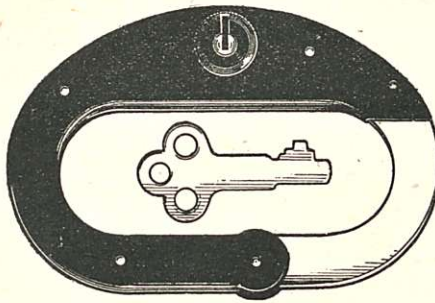
2209 Specialbroms för racer-velociped	st.
2209A D:o, »Lux»	»

35:—
38:—

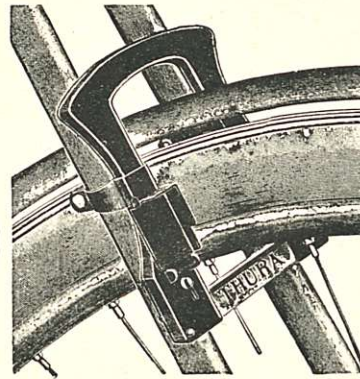
28:—
30:—



N:o 2213



N:o 2214



N:o 2219

Lukkoja

Mustaksi lakeerattu, ketjulla	kpl.
Sankalukko, soikea, 1/2 suuruus	»
» » 1/1 »	»
Kehyslukko, kiinnitettävä takahaarukkaan	
Kellolukko, varustettu »katinsilmällä», kiinnitettävä takahaarukkaan. Avain tarpeeton	

N:o
2213
2214
2215
2219
2220

Lås

Svart lackerat, med ked.	st.
Bygellås, ovalt, 1/2 storlek	»
» » 1/1 »	»
Ramlås, att fästa på bakgaffeln	
Klocklås, försett med »kattöga», att fästa på bakgaffeln. Nyckel obehövlig	

6:—
5:—
8:—
12:—
25:—

3: 80
3: 60
5: 75
20:—

Lukkaketju

2225

Låsked

2: 50

1: 75

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

22:—
3: 50

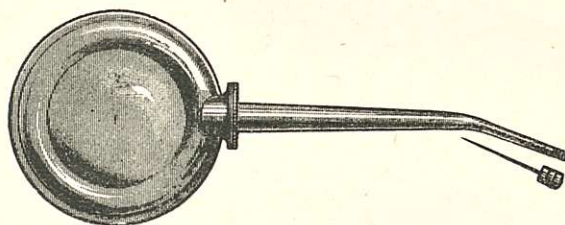
- N:o **Matkamittari**
2227 Tavallinen, näyttää 10,000 km. ...
2227A Kulettaja edelliseen.....
2228 Yhd. nopeus- ja matkamittari



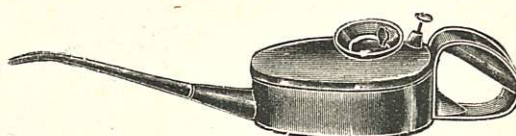
N:o 2227

- N:o **Vägmätare**
2227 Vanlig, upptagande 10,000 km. ...
2227A Förardel till d:o
2228 Komb. väg- och hastighetsmätare

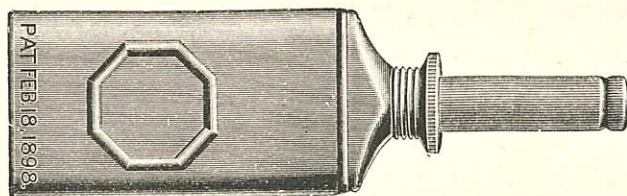
30:—
4:—
75:—



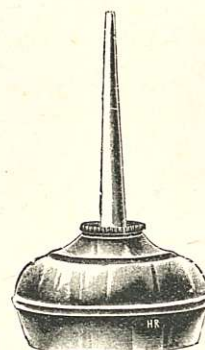
N:o 2230—2230E



N:o 2235



N:o 2233



N:o 2234

Öljykannuja

- 1:— Peltinen, tavallinen
» » pieni
1: 25 » niklattu, sama suuruus kuin 2230 ..
4: 40 »Bronco», erikoisen hienosti niklattu, litteä,
käyrällä putkella
3:— Messinkinen, niklattu
1: 50 Peltinen, ompelukoneita varten
8: 80 Korjauspajaa varten, painoventtiilillä
(Löytyy erikokoisina ja tarjotaan pyynnöstä.)

- N:o **Oljekannor**
2230 Plåt, vanlig
2230A » » liten
2230E » förnicklad, samma storlek som 2230
2232 »Bronco», utmärkt fint förnicklad, flat med
böjd pip.....
2233 Messing, förnicklad
2234 Plåt, för symaskiner
2235 För verkstad, med tryckventil.....
(Föras i olika storlekar och offereras på begäran.)

3:—
4:—
5: 40
5:—
3:—
11:—



N:o 2237—38



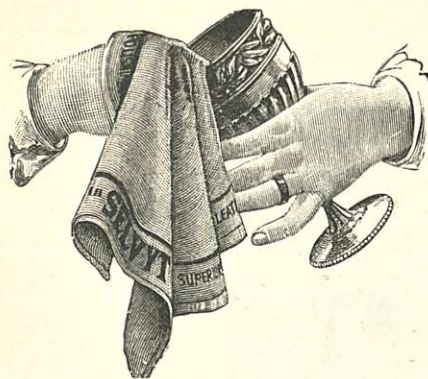
M:o 3270/60R

Öljykuppeja

- 1:— Rumpuja varten, suuruudet N:o 0, 1, 1½ ja 2
1: 50 Sja, N:o 3
2: 75 Sja, Eadie rumpuun

- N:o **Oljekoppar**
2237 För nav, i storlekarna N:o 0, 1, 1½ o. 2
2238 D:o, N:o 3
3270-60R D:o, för Eadie nav

1: 25
2:—
4:—



N:o 2242

N:o Puhdistusliinoja

2241	Keltainen, pehmeä	5:—	4:20
2242	N. k. »Selvyt», pesua kestävä	14:—	11:50

Putsdukar

2241	Gul, mjuk	5:—	4:20
2242	S. k. »Selvyt», tvättbar	14:—	11:50

Nimikilpiä

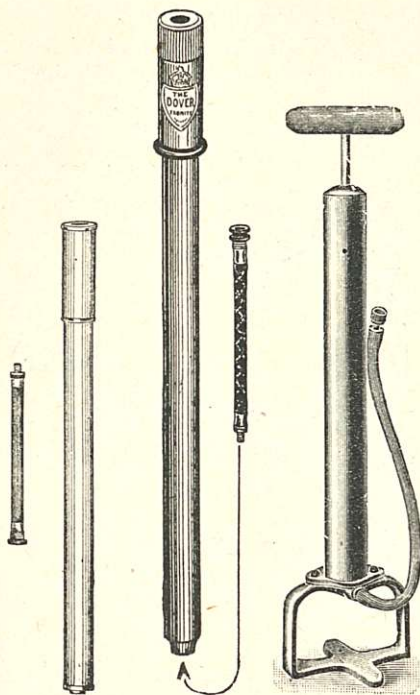
»Komet»	(Nimikilpiä hankitaan erikoispiirustuksien mukaan).
---------------	---

N:o Namnplåtar

2245	»Komet»	6:—	3:50
	(Namnplåtar anskaffas enligt specialritningar).		

N:o Pumppuja

2251	Messinkisiä, niklat- ja, 12"
2252	Sja, 15"
2253	Teräksisiä, niklat- tuja, ilman letkua, pika- nippelillä
2255	Celluloidisia, 15", mus- tia
2255A	Sja, eri värisiä
2259	Jalkapumppuja, 30 cm.
2259A	Sja, 38 cm.
2260	Sja, 50 »



N:o 2251-52

N:o 2255

N:o 2259

N:o Pumpar

2251	Messings, förnicklade, 12"	12:—	8:—
2252	D:o, 15"	14:—	8:50
2253	Stål, förnicklade, utan slang, försedda med patentnippel	8:50	7:25
2255	Celluloid, 15", svarta	20:—	17:—
2255A	D:o, i olika färger ..	22:—	18:—
2259	Fotpumpar, 30 cm...	20:—	15:—
2259A	D:o, 38 cm.	35:—	28:—
2260	D:o, 50 »	45:—	36:—

Pumpunletkuja

Päällystetty, vihreä celluloidipumppuun
Sja, messinkipumppuun
Päällystetty terässpiraalilla
Jalkapumppuun
Kumiletkua, 100 cm.

N:o Pumpslangar

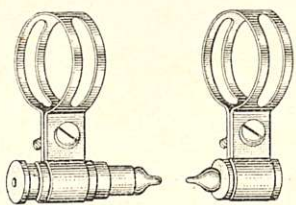
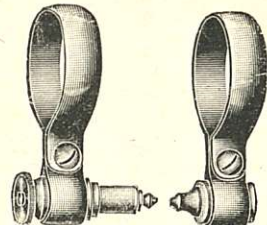
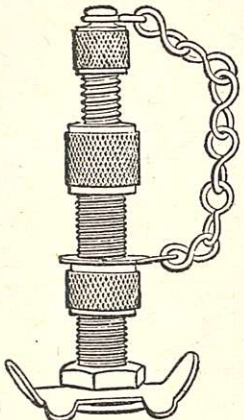
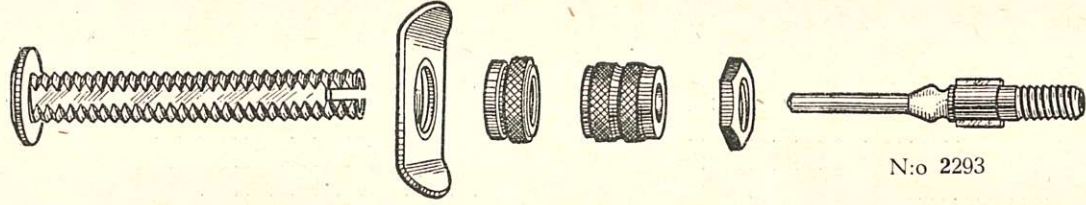
2264	Överspunnen, grön, för celluloidpump	4:—	1:90
2265	D:o, för messingspump	4:—	1:90
2266	Beklädd med stålspiral	5:—	3:50
2267	För fotpump	4:50	2:25
2268	Gummislang, 100 cm.	15:—	10:—

Pumpnippelitä

Letkun kiinnittämiseen pumppuun
Dunlop venttiiliin ja metallipumppuun
Muuttamisnippeli Dunlop—Morgan & Wright
Letkun kiinnittämiseen venttiiliin, leikarilla varustettu
Yhdistetty, auto- ja Dunlop venttiiliä varten

N:o Pumpnipplar

2271	För slangens fästande i pumpen	1:—	—:75
2272	För Dunlop ventil & metallpump	1:25	—:75
2273	Förvandlingsnippel Dunlop—Morgan & Wright	1:50	1:—
2274	För slangens fästande i ventil, med lekande	1:50	1:—
2276	Kombinerad, för bil- och Dunlop ventil	4:—	3:—

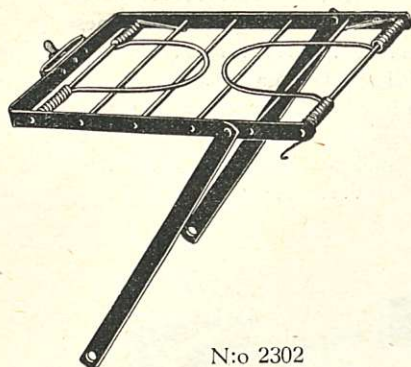
Tukuttain Parti				Vähittäin Minut
5: —	Jalkapumppuun, verstaista varten	N:o 2277	För fotpump i verkstadsbruk	6: —
9: 20	Erikoisnippeli, yhdistää pumpun venttiiliin suo- raan ilman letkua. Erittäin käytännöllinen	2278	Specialnippel, förenande pumpen och ventilen direkte utan slang. Särdeles användbar ..	11: —
—: 25	Pistonnippeli, satseissa, ilman kierteitä	2280	Sticknippel, i sats, utan gängor	—: 50
	Pumpunnahkoja		Pumpläder	
	15, 18 ja 20 mm.	2281	15, 18 och 20 mm.	
		N:o 2284		N:o 2285
1: 75	Pumpunpitimiä	N:o	Pumpfästen	
3: 25	Niklattuja, 1 1/8" putkelle	pari 2284	Förnicklade, för 1 1/8" rör	par 3: 50
3: 25	» erikoislaatia 1" putkelle..... »	2285	» extra kvalité för 1" rör »	7: —
—: 90	» 1 1/16" putkelle	» 2285-1 1/16	» för 1 1/16" rör	7: —
	Punaisia celluloiditiivisteitä pumpunpitimiä varten	2286	Röda celluloidpackningar för pumpfäs- ten	1: 50
2: 25	N:o Venttiilejä		N:o Ventiler	
2: 25	2287 Dunlop, puuvannetta varten..		2287 Dunlop för träskena	4: —
1: 50	2288 S:a, teräsvannetta varten		2288 D:o, för stålskena.....	4: —
	2289 Schrader-venttiili		2289 Schrader-ventil	4: —
		N:o 2287		
		N:o 2295 N:o 2294 N:o 2297	N:o 2293	
—: 45	Venttiilinosia	N:o	Ventildelar	
—: 25	Dunlop, hattu, niklattu	2292	Dunlop, hatt, förnicklad	1: —
—: 75	» » messinkinen	2292/S	» » messing	1: —
—: 50	» tappi.....	2293	» tapp	1: —
—: 25	» kapseli.....	2294	» kapsel	1: —
—: 20	» mutteri, pyöreä.....	2295	» mutter, rund	1: —
	» » kuusikulmainen.....	2297	» » sexkantig	—: 75

Venttiilikumia

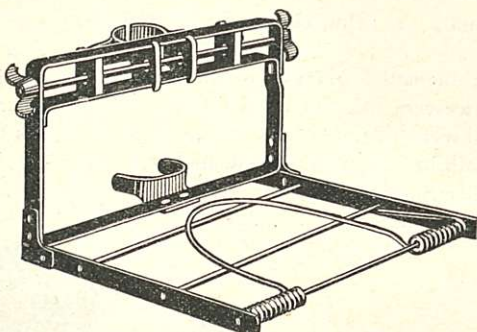
Vaaleata m.
» rasioissa à 5 m.....
Tummaa

N:o Ventilgummi

2298 Ljust m.
2298A » i askar om 5 m.....
2299 Mörkt



N:o 2302



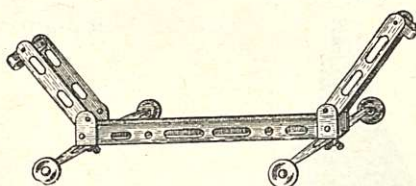
N:o 2305

Sälynpitimiä

Kiinnitettävä takahaarukkaan, 16×38 cm.
Vaippa ja takinpidin. Kiinnitettävä rungon
etuosaan
Kiinnitettävä takahaarukkaan ja akseliin,
20×40 cm. Kahdella pidätysjousella.....
Kiinnitettävä rungon etuosaan. Jousella
S:a, siipimutteri kiinnityksellä
Suuri, juoksupoikia varten

N:o Packningshållare

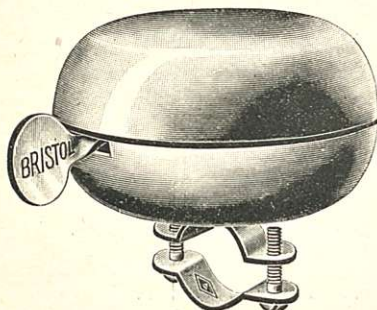
2300 För fäste i bakaffeln och navaxeln, 16×38 cm.
2301 Mantel & rockhållare. För fäste i ramfram-
stycket
2302 För fäste i bakaffeln och navaxeln, 20×40
cm. Med 2 spännfjädrar
2304 För fäste i ramframstycket. Med fjäder.....
2305 D:o, m. vingmutter fäste
2309 Stor, för springpojkar



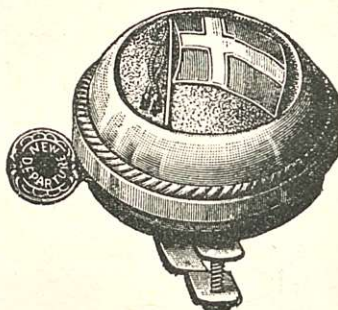
N:o 2308

Polkupyöräteline, kokoonpantava.....
Polkupyöräteline »Holli», kiinnitettävä taka-
akseliin. Toimii samalla tavalla kuin taka-
pyörän nostaja moottoripyörissä
Polkupyöräteline, kiinnitettävä lattiaan

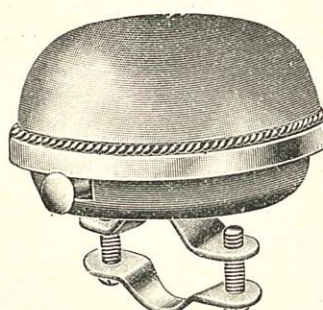
N:o
2308 Veloställning, hopfällbar
2310 Veloställ »Holli», för fäste i bakaxeln.
Funktionen densamma som hos bakhjulslyf-
taren å motorcyklar.....
2311 Veloställning för fastsättning i golv



N:o 2315



N:o 2314



N:o 2316A

Kelloja

Teräsoitin 55 mm., hienosti nikkeloity, sileä
S:a, 60 mm. helmireunuksella.....
S:a, 55 » » ja Suomen lipulla

N:o Klockor

2312 Stålskål 55 mm., fint förnicklad, slät
2313 D:o, 60 mm. med perlrand
2314 D:o, 55 » » » och Finlands flagga

Vähittäin
Minut

5:—
12:—

Tukuttain
Parti

225:— kg.
7:—

12:—
15:—
20:—
25:—
98:—

7:50
12:50
14:—
16:50
86:—

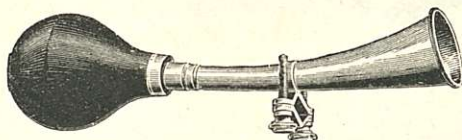
30:—
30:—
70:—

24:—
27:—
62:—

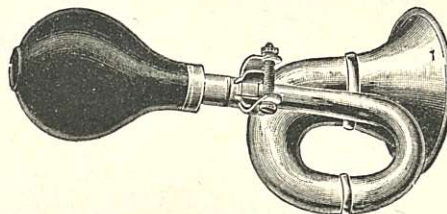
Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

4: 60	»Kuck-Kuck», 55 mm. kaksoissoittimella. Sointu kirkas ja erikoistuva	N:o 2315	»Kuck-Kuck» 55 mm. dubbelskål. Klangen klar och lätt urskiljbar	6:—
12:—	Vetokoneistolla, 55 mm. soittimella, sileä	2316	Med urverk, 55 mm. skål, slät.....	15:—
12: 50	S:a, 60 mm., sileä.....	2316/60	D:o, 60 mm., slät.....	16:—
16: 75	S:a, 60 » soittimella ja helmireunuksella, messinkinen	2316A	D:o, 60 mm. skål och pärland, mes- sing	21:—
14:—	»Etupyöräkello». Painamalla ohjaustankoon kiinnitettyyn laitteeseen, tulee kellon käyt- töpyörä kosketukseen eturenkaan kanssa, ja antaa kello tällöin kovan, pituudeltaan toivomuksen mukaisen äänen. Kiinnitetään etuhaarukkaan	2317	»Framhjulsklocka». Genom å styrstången fäs- tad anordning kan klockans drivhjul tryc- kas emot framringen, varvid klockan giver en skarp signal av önskad längd. Fästes på framgaffeln.....	18:—



N:o 2321



N:o 2322

Merkinantotorvia

10: 50	Suora, mustalla pallolla
	S:a, punaisella pallolla
22: 50	Yhdellä mutkalla ja mustalla pallolla
16: 50	Suora, musta, autotorven näköinen
14: 60	Sireeni, toimii samalla tavalla kuin N:o 2317

Merkinantotorvenosia

4: 50	N:o 2330/0	Pallo, musta, ilman helaa, suur. 0
5: 25	2330/1	S:a, suuruus 1
6:—	2330/2	S:a, » 2
6: 25	2330A/1	Pallo, musta, niklatulla kierre- helalla N:o 1
7:—	2330A/2	S:a, N:o 2
3:—	2331/0	Kieli, suuruus 0
3:—	2331/1	S:a, » 1
3: 35	2331/2	S:a, » 2



N:o 2330A

Mascots

	(Koristeita ohjaustankoon)
10:—	Karhu tai apina, celluloidisia
4:—	Tuulimylly
8:—	Poliisi, erittäin hauska

Signalhorn

N:o 2321	Rakt, med svart blåsa	15:—
2321A	D:o, med röd blåsa	
2322	Med 1 böjning och svart blåsa	28:—
2323	Rakt, svart, till utseende likt bilhorn	21:—
2324	Siren, funktionerar lika som N:o 2317	18:—

Signalhornsdelar

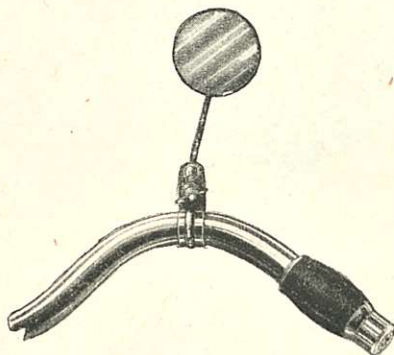
N:o 2330/0	Blåsa, svart utan holk, storlek 0	6:—
2330/1	D:o, storlek 1	7:—
2330/2	D:o, » 2	8:—
2330A/1	Blåsa, svart, med förnicklad gängholk N:o 1	8:—
2330A/2	D:o, N:o 2	9:—
2331/0	Tunga, storlek 0	4:—
2331/1	D:o, » 1	4:—
2331/2	D:o, » 2	4:50

Mascots

N:o 2226	(Prydnadsfigurer för styrstång)	
	Björn eller apa, av celluloid	13:—
2226A	Väderkvarn	5:—
2226B	Polis, mycket trevlig	11:—

Ohjauspeili

14:—	N:o 2229	Kiinnitettävä ohjaustan- koon
------	----------	-------------------------------------



N:o 2229

Styrspegel

N:o 2229	Att fästa på styrs- tån- gen	18:—
----------	------------------------------------	------

Suunnanosoitajia

Kiinnitettävä ohjaustankoon. Valmistettu pu-
naisesta särmälasista, heijastin pohjalla. Käy-
tännöllinen ja siro. Nuolenmuotoinen....

»Katinsilmiä»

Kiinnitettävä takalikasuojaan. Valmistettu sa-
malla tavalla kuin N:o 2229A. Käytetään
takalyhdyn asemasta
S:a, kellonmuotoinen
S:a, litteä, ruuvi kiinnityksellä

Lyhtyjä

Erikoieluettelo lyhdyille ja tarpeille ilmestyy
heinäkuussa.

N:o Färdriktare

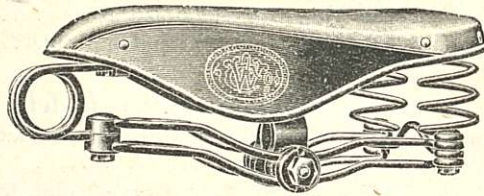
2229A Att fästa på styrstängen. Tillverkad av rött
facetglas med reflektorbotten. Mycket
användbar och prydlig. Pilformig.....

»Kattögon»

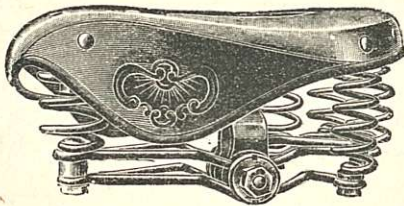
2368 Fästes å bakträckskyddet. Tillverkat på samma
sätt som N:o 2229A. Ersätter den röda
baklyktan
2368A D:o, klockformigt
2369 D:o, flat, med skruvfäste

Lyktor

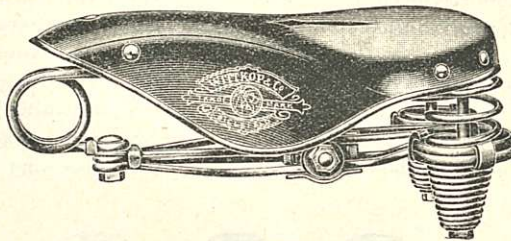
Specialkatalog över lyktor och tillbehör ut-
kommer i juli.



N:o 2385—86



N:o 2387—88



N:o 2397

Satulaita ja tarpeita

Hammock mallia, miesten, vaalea, yksinkertai-
sella siltajousella. Niklattu
Sama kuin 2385 — tumma
Hammock, naisten, vaalea, yksinkertaisella sil-
tajousella
S:a, tumma
Wittkopp pumppujousisatula, miesten, vaalea,
kaksinkertaisella siltajousella. E:laatua....
S:a, E:laatua
S:a, E: » tumma
S:a, I: » »
S:a, E: » naisten, vaalea
S:a, I: » » »
S:a, E: » » tumma
S:a, I: » » »
Kilpapyörän satula
Lasten satula, tumma, kiinnitettävä runkoputkeen
Lasten istuin, rautainen, kiinnitettävä runko-
putkeen. Selkänojalla
Jalkanoja lastensatulaan

N:o Sadlar och tillbehör

2385 Hammock modell, herr, ljus, med enkel brygg-
fjäder. Förnicklad
2386 Dyluk som 2385 — mörk
2387 Hammock, dam, ljus, med enkel brygg-
fjäder
2388 D:o, mörk
2397 Wittkopp pumpfjädersadel, herr, ljus, med
dubbel bryggfjäder. E:kvallité
2397A D:o, I:kvallité
2398 D:o, E: » mörk
2398A D:o, I: » »
2399 D:o, E: » dam, ljus
2399A D:o, I: » » »
2400 D:o, E: » » mörk
2400A D:o, I: » » »
2401 Racersadel
2406 Barnsadel, att fästa på ramröret
2407 Barnsits av järn, att fästa på ramröret. Med
ryggstöd
2590 Fotvilare för barnsadel

Satulajousia

Hammock miestensatulaan, täydellinen (sekä
siltas että spiraalijouset), niklattu
S:a, II: laatua

Sadelfjädrar

2416 För Hammock herrsadel, kompl. sats (säväl
bryggfjäder som spiraler) förnicklad
2416S D:o, II kvalité

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

22:—

17:50

4:—

3:—

4:—

3:—

45:—

34:—

45:—

34:—

45:—

36:—

45:—

36:—

80:—

60:—

70:—

48:—

80:—

60:—

70:—

48:—

80:—

60:—

70:—

48:—

80:—

60:—

70:—

48:—

68:—

54:—

27:—

22:—

25:—

20:—

5:—

3:—

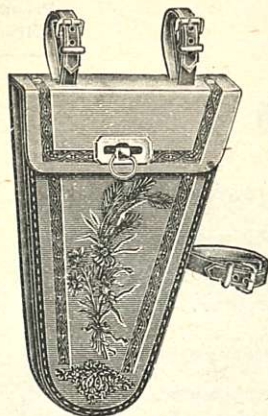
30:—

23:—

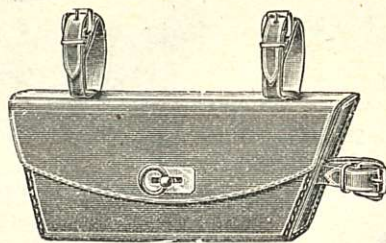
20:—

16:50

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
9:—	Siltajousi täytettyyn miesten & naistensatulaan, irtonaisilla takaspiraaleilla	2417	Bryggfjäder för stoppad herrs & damsadel, med lösa bakspiraler	12:—
9:—	S:a, miesten, kiinteillä takaspiraaleilla	2418	D:o, för herr, med fasta bakspiraler	12:—
9:—	Sama kuin edellinen — naistensatulaan	2419	Dylik som föregående — för damsadel	12:—
3:50	Siltajousi, yksinkertainen, Hammock miesten satulaan, niklattu	2420	Bryggfjäder, enkel, för Hammock herrsadel, förnicklad	5:—
3:50	S:a, Hammock naistensatulaan	2421	D:o, för Hammock damsadel	5:—
9:—	Wittkopp siltajousi, kaksinkertainen, niklattu	2422	Wittkopp bryggfjäder, dubbel, förnicklad	12:—
Satulaspiraaleja				
5:50	Etujousi, Hammock & Wittkoppsatulaan, niklattu	2428	Framfjäder, för Hammock & Wittkopp sadel, förnicklad	7:50
2:—	Etuspiraali naisten satulaan, niklattu	2428A	Framspiral för damsadel, förnicklad	3:—
2:50	Takaspiraali tavalliselle siltajouselle, niklattu ..	2429	Bakspiral, för vanlig bryggfjäder, förnicklad ..	3:50
3:—	S:a, kiskosatulaan	2430	D:o, för sadel med skena	4:—
	Takaspiraali Wittkoppsatulaan	2431	Bakspiral för Wittkopp sadel	
Satulalukkoja ja osia				
7:—	Satulalukko, yksinkertaiselle siltajouselle, nikl.	2436	Sadelklam, för enkel bryggfjäder, förnicklad ..	9:—
8:50	S:a, musta	2436S	D:o, svart	10:—
7:—	S:a, kaksinkertaiselle siltajouselle, niklattu	2437	D:o, för dubbel bryggfjäder, förnicklad	9:—
2:—	Satulalukkoruuvi muttereineen	2440	Sadelklammerskruv med muttrar	3:—
1:—	Satulanahan kiristysruuvi, lyhyempi	2441	Spännskruv för lädret, kortare	1:50
1:—	S:a, pitempi	2442	D:o, längre	1:50
—:75	Satulaajousiruuvi muttereineen	2443	Sadelfjäderskruv med mutter	1:50
1:—	Putketus satulalukkoon	2445	Bussning för sadelklam.	1:50
3:50	Satulapinnan putketus 1"—1½" ja 1⅞"	2998	Sadelvinkelmuff 1"—1½" och 1⅞"	5:—
1:—	Putketus satulaan ja ohjaustankoon	3000	Bussning för sadel & styrtång	1:50
				
N:o 2448—2449				
Satulaniittejä				
5:50	Lajitelma rasiassa 100 kpl. 9—15 mm., niklatu- tuja, halkaistuja	N:o 2447	Sortiment i ask om 100 st. 9—15 mm., för- nicklade, kluvna	8:50
3:50 0/0	Halkaistuja, 9½ mm., niklattu	2448	Kluvna, 9½ mm., förnicklade	5:— 0/0
3:50 0/0	S:a, 13 mm.	2449	D:o, 13 mm.	5:— 0/0
6:50 0/0	Reikäniittejä, 3,8×10 mm., niklattu	2450	Hältnitar, 3,8×10 mm., förnicklade	10:— 0/0
	Reikäniittejä, kuparoituja	2451	Hältnitar, förkopprade	
	S:a, mustia	2452	D:o, svarta	
Satulakannattimia				
13:50	¾"×¾"	2455	¾"×¾"	18:—
14:50	7/8"×7/8"	2456	7/8"×7/8"	18:—
18:50	¾"×7/8" ruotsalaisia	2457	¾"×7/8" svenska	23:—
	Satulanlaskija	2458	Sadelsänkare	
Satulapeitteitä				
4:50	Molskia	2460	Mollskinn	6:—
7:75	Samettia, E-laatu	2461	Sammet, Ekvalité	10:—
12:50	Topattuja, plyshipäällyställä, miesten satulaan, E-laatu	2462	Stoppade, plyschöverdrag, för herrsadel, Ekvalité	15:—
12:50	S:a, naisten satulaan	2462D	D:o, för damsadel	15:—
Sadelspiraler				
Sadelklammer och delar				
Sadelnitar				
Sadelvinklar				
Sadeltäcken				



N:o 2470



N:o 2472



N:o 2476

Laukkuja

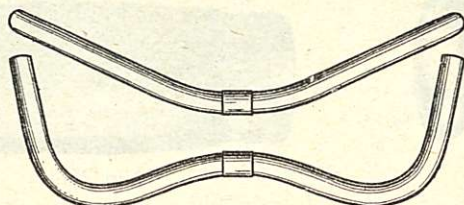
Miesten, tumma, pyöreäpohjainen.....	2470
S:a, Wittkopp, E-laatu.....	2470E
Miesten, vaalea, pyöreäpohjainen	2471
Miesten, tumma, neliskulmainen, »Wittkopp»	2472
S:a, ulkolaista valmistetta.....	2427A
S:a, vaalea, »Wittkopp»	2473
Naisten, tumma	2473A
S:a, Wittkopp	2476
Naisten, vaalea	2476E
Kehyslaukku lukolla, kyllästetystä kankaasta	2477
S:a, pegamoidinen	2480
Laukunhihoja	2481
Laukunlukkoja	2483
	2484

N:o Väskor

Herr, mörk, rundbottnad	25:—
D:o, Wittkopp, Ekvalité	30:—
Herr, ljus, rundbottnad	25:—
Herr, mörk, fyrkantig, »Wittkopp»	30:—
D:o, utländsk tillverkning	25:—
D:o, ljus, »Wittkopp»	25:—
Dam, mörk	65:—
D:o, Wittkopp	65:—
Dam, ljus	1: 50
Ramväska med läs, av impregnerat tyg	1: 50
D:o, av pegamoid	
Väskremmar	
Väsklås	

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti



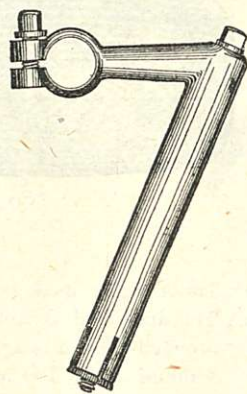
Ohjaustankoja

Täydellinen kilpapyörän ohjaustanko, yläputki	2488
päällystetty mustalla celluloidilla, varustettu	
emäputkella. Ilman kädentiloja	
Yläputki, miesten, saksal. hienosti niklattu....	2490

N:o	
2491	S:a, naisten
2492	Yläputki, miesten, ruotsal.
2493	S:a, naisten
2494	Kilpapyörän yläputki, »6 päivän malli»

Ohjaustangon emäputkia

2496	Suoria, lyhyitä naistenpyörään
2496A	S:a, pitkiä
2497	S:a, » ruotsalaisia
2500	Kulmaemäputkia, saksalaisia ..
2501	S:a, pitkiä
2502	S:a, ruotsalaisia



N:o 2502

N:o Styrstänger

Komplett racerstyrstäng med svart celluloid-överdrag å överröret, försedd med vinkelstam. Utan handtag	55:—
Överrör, herr, tyskt, fint förnicklat	22:—

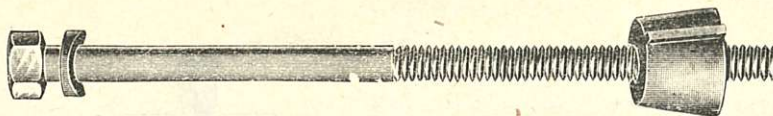
N:o	
2491	D:o, dam
2492	Överrör, herr, svenska
2493	D:o, dam
2494	Racer-överrör, »6 dagars modell»

Styrstångsstamrör

2496	Raka, korta för damvelociped
2496A	D:o, långa
2497	D:o, » svenska
2500	Vinkelstammar, tyska
2501	D:o, långa
2502	D:o, svenska

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 2505

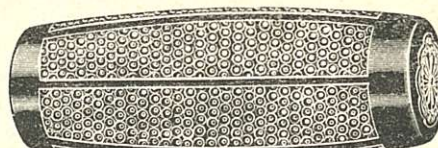
Hajoittajia

N:o **Expander**

3:—	150 mm. pitkiä	2505/15	150 mm. långa	4:—
3:—	260 » »	2505/26	260 » »	4:—



N:o 2511

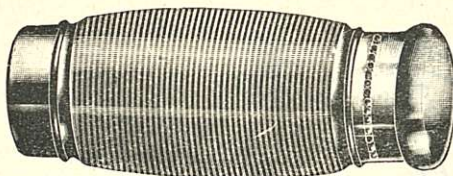


N:o 2512

Kädentiloja

N:o **Handtag**

4:75	Celluloidisia, eri värisiä lajiteltuna. Erittäin hienoja.....	2508	Celluloid, sorterade i olika färger. Synnerligen vackra	7:50
7:—	Punaisia kumikädentiloja mustilla celluloidiseloilla	2510	Röda gummi-handtag med svarta celluloidbeslag	10:—
3:60	Celluloidisia, mustia, nupilla	2511	Celluloid, svarta, med knopp.....	6:—
2:80	Sija, tavallisia	2512	D:o, vanliga.....	5:—

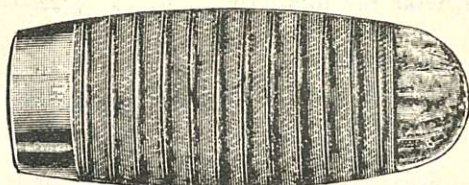


N:o 2513

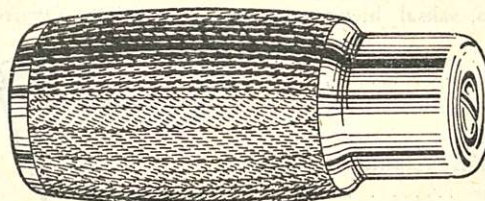


N:o 2514

4:80	Celluloidisia, nikkelihelolla	2513	Celluloid, med nickelbeslag.....	7:—
4:25	Nahkaisia, ruskeita, nikkelihelolla.....	2514	Läder, bruna, med nickelbeslag	7:—

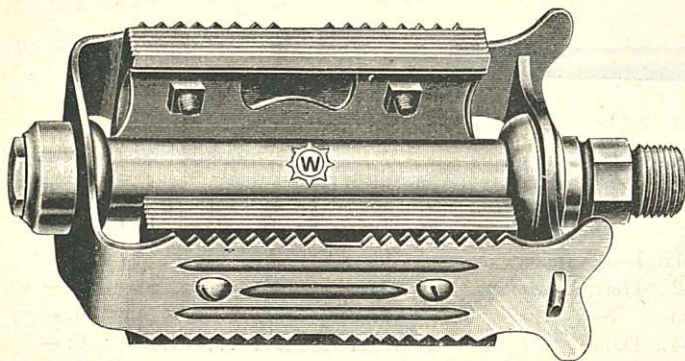


N:o 2515

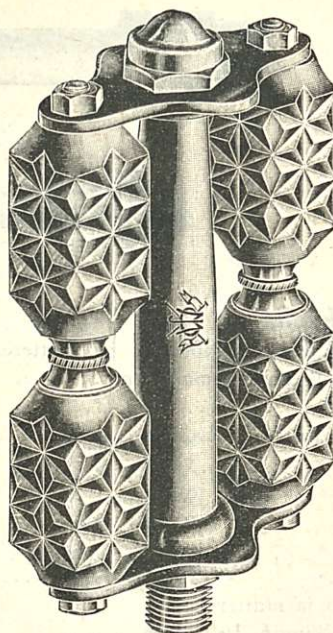


N:o 2516A

5:50	Nahalla kierrettyjä, nikkelihelolla	2515	Lädervirade, med nickelbeslag	8:—
8:—	Kädentila, ruuvikiinnityksellä, mustaa celluloidia, nikkelihelolla. Erittäin vahvoja.....	2516A	Handtag med skruvfastsättning, svart celluloid med nickelbeslag. Extra starka	13:—
5:—	Kumisia, punaisia, 100 mm. pitkiä.....	2517	Gummi, röda, 100 mm. långa	7:—
4:80	Sija, harmaita	2518F	D:o, gråa	7:—



N:o 2525



N:o 2527E

Polkimia

Työläispolkimia, miesten $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$
 Englantilainen malli, 4 kumilla, miesten $\frac{1}{2}''$
 Sija — $\frac{9}{16}''$
 Englantilainen malli, 4 kumilla, miesten $\frac{1}{2}''$,
 E:laatua
 Sija: $\frac{9}{16}''$
 Englantilainen malli, 4 kumilla, naisten $\frac{1}{2}''$
 Sija, $\frac{9}{16}''$
 Englantilainen malli, 4 kumilla, naisten $\frac{1}{2}''$,
 E:laatua.....
 Sija, $\frac{9}{16}''$
 »Brampton»-polkimia, miesten $\frac{1}{2}''$ E:laatua,
 4 kumilla
 Sija, $\frac{9}{16}''$
 Sija, naisten $\frac{1}{2}''$
 Sija, » $\frac{9}{16}''$

No

2525
2527¹/₂
2527⁹/₁₆
2527E¹/₂

2527E⁹/₁₆
2528¹/₂
2528⁹/₁₆
2528E¹/₂

2528E⁹/₁₆
2527A¹/₂

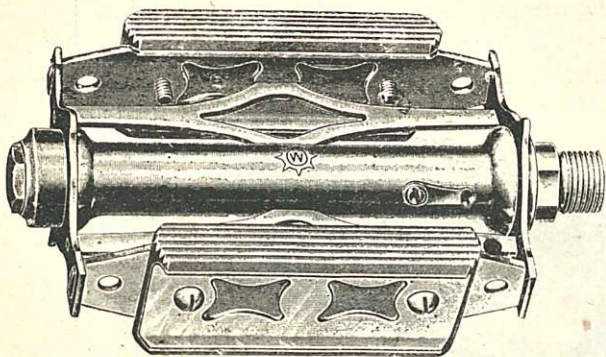
2527A⁹/₁₆
2528A¹/₂
2528A⁹/₁₆

Pedaler

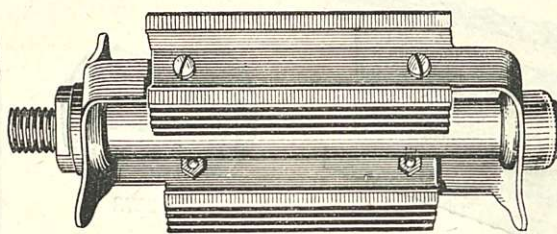
Arbetarpedaler, herr $\frac{1}{2}''$ & $\frac{9}{16}''$
 Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}''$
 D:o — $\frac{9}{16}''$
 Engelsk modell, 4 gummin, herr $\frac{1}{2}''$,
 E-kvalité
 D:o, $\frac{9}{16}''$
 Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}''$..
 D:o, $\frac{9}{16}''$
 Engelsk modell, med 4 gummin, dam $\frac{1}{2}''$,
 E-kvalité
 D:o, $\frac{9}{16}''$
 »Brampton»-pedaler, herr $\frac{1}{2}''$ E-kvalité, med
 4 gummin
 D:o, $\frac{9}{16}''$
 D:o, dam $\frac{1}{2}''$
 D:o, » $\frac{9}{16}''$

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti



N:o 2532



N:o 2534

»Luxus», miesten $\frac{1}{2}$ "
Sja, $\frac{9}{16}$ "
Husqvarna-mallia, miesten $\frac{1}{2}$ " II
Sja, I
»Bravo», englantilainen, $\frac{9}{16}$ ", miesten

No

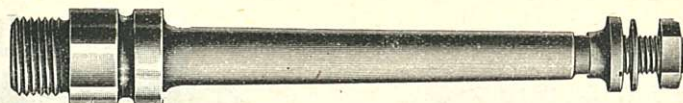
2532¹/₂ »Luxus», herr 1¹/₂''
2532⁹/₁₆ D:o, 9⁹/₁₆''
2533¹/₂ Husqvarna modell, herr 1¹/₂'' II
2534¹/₂ D:o, I
2535 »Bravo», engelsk 9⁹/₁₆'' herr.....

38: —
38: —
23: —
30: —
45: —

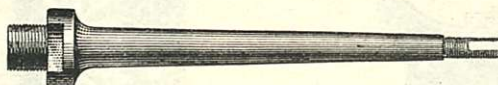
25: —
30: —
19: —
27: —
38: —

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



N:o 2540—2547



N:o 2548—2551

Polkimenakselia

3: 50	Miesten, täydellisiä kartioineen ja muttereineen, 1/2" oikeanpuolimmainen
3: 50	S:ja, vasen
3: 50	Miesten, täydellisiä, 9/16" oikea
3: 50	» » » vasen
3: 50	Naisten » 1/2" oikea
3: 50	» » » vasen
3: 50	» » 9/16" oikea
3: 50	» » » vasen
4: 50	Ilman kartioita ja muttereita:
4: 50	Husqvarna polkimiin, 1/2" oikea
4: 50	» » » vasen
4: 50	» » 9/16" oikea
4: 50	» » » vasen

N:o Pedalaxlar

2540	Herr, kompletta med koner & muttrar, 1/2" höger
2541	D:o, vänster
2542	Herr, kompletta, 9/16" höger
2543	» » » vänster
2544	Dam. » 1/2" höger
2545	» » » vänster
2546	» » 9/16" höger
2547	» » » vänster
2548	Utan koner & muttrar:
2549	För Husqvarna pedaler, 1/2" höger
2550	» » » » vänster
2551	» » 9/16" höger
	» » » vänster



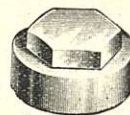
N:o 2560



N:o 2564



N:o 2562



N:o 2568

Polkimenakselinosia

—: 50	Kartioita
—: 20	Muttereita
—: 10	Laattoja
—: 60	Kuularenas, pienempi
—: 80	S:a, suurempi

N:o Pedalaxeldelar

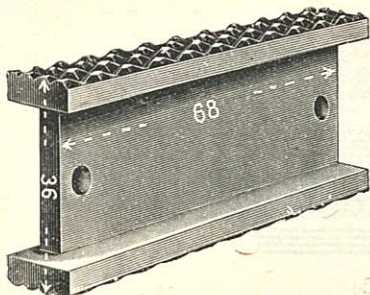
2560	Koner
2562	Muttrar
2564	Brickor
2566	Kulkrans mindre,
2567	D:o, större

Pölynsuojuksia

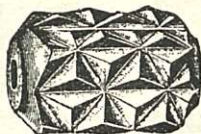
1: —	19 mm. läpimitta
1: —	20 » »
1: —	21 » »

Dammskydd

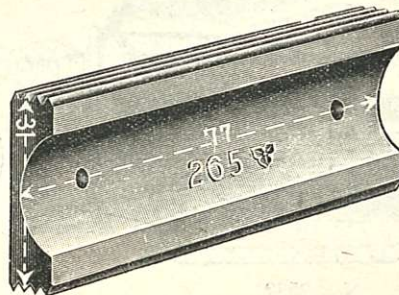
2568/19	19 mm. diameter
2568/20	20 » »
2568/21	21 » »



N:o 2575



N:o 2573



N:o 2576

Polkimenkumia

—: 90	Nelikulmaisia, lyhyitä, englantilaismallisiin polkimiin
2: 60	S:ja, pitkiä

N:o Pedalgummin

2573	Fyrkantiga, korta, för pedaler av engelsk modell
2574	D:o, långa

N:o		
»Luxus» polkimiin.....	2575	För »Luxus» pedaler.....
»Husqvarna» mallisiin polkimiin, 77 mm. pitkät	2576	För »Husqvarna» modell, 77 mm. långa.....
S:ja 71 mm. pitkät.....	2577	D:o, 71 mm. långa.....

Polkimenlevyjä

Polkimenkumiin 2576	2580
» 2575	2581

Pedalplåtar

För pedalgummi 2576	2:—
» » 2575	2:—

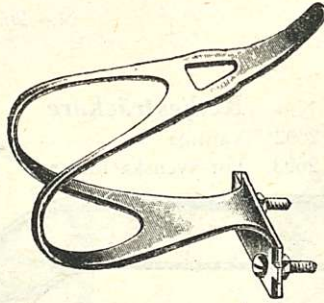
Polkimenpuikkoja

Polkimenkumeihin 2573 & 2574. Muttereineen	2582
--	------

Pedalstift

För pedalgummina 2573 & 2574. Med muttrar	3:50
---	------

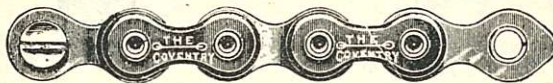
N:o	Varpaanpitimiä
2585	Kilpapyöriin, sopivia polkimiin 2525 & 2532 pari
2586	S:ja, nahalla päällystettyjä, englantilaisiin polkimiin



N:o 2585

N:o Täfasten

2585	För racervelo, passande till pedalerna 2525 & 2532	par
2586	D:o, läderbeklädda, för engelska pedaler	»



N:o 2658C



Ketjuja

»Brampton» $1/2" \times 1/8"$	2650
» $1/2" \times 3/16"$	2651
» $5/8" \times 1/8"$	2653
» $5/8" \times 3/16"$	2654
» $1" \times 1/8"$	2656
» $1" \times 3/16"$	2657
»Appleby» $1/2" \times 3/16"$	2658
» $5/8" \times 3/16"$	2659
»Coventry» $1/2" \times 3/16"$	2658C
» $5/8" \times 3/16"$	2659C
»Pallas» $1/2" \times 3/16"$	2660
» $5/8" \times 3/16"$	2663
Saksalaisia $1/2" \times 3/16"$	2669
» $5/8" \times 3/16"$	2672
Wippermann $5/8" \times 1/8"$	2662
»C. E. J.» ruotsalaisia $1/2" \times 3/16"$	2674
» $5/8" \times 3/16"$	2675

Keder

»Brampton» $1/2" \times 1/8"$	35:—
» $1/2" \times 3/16"$	35:—
» $5/8" \times 1/8"$	35:—
» $5/8" \times 3/16"$	35:—
» $1" \times 1/8"$	35:—
» $1" \times 3/16"$	35:—
»Appleby» $1/2" \times 3/16"$	35:—
» $5/8" \times 3/16"$	35:—
»Coventry» $1/2" \times 3/16"$	25:—
» $5/8" \times 3/16"$	25:—
»Pallas» $1/2" \times 3/16"$	25:—
» $5/8" \times 3/16"$	20:—
Tyska $1/2" \times 3/16"$	28:—
» $5/8" \times 3/16"$	33:—
Wippermann $5/8" \times 1/8"$	33:—
»C. E. J.» svenska $1/2" \times 3/16"$	33:—
» $5/8" \times 3/16"$	33:—

Ketjusilmuksia

$1/2" \times 3/16"$	2686
»C. E. J.» puolisisilmus $1/2" \times 3/16"$	2686A

Kedjelänkar

$1/2" \times 3/16"$	2:—
»C. E. J.» halvänk $1/2" \times 3/16"$	3:25


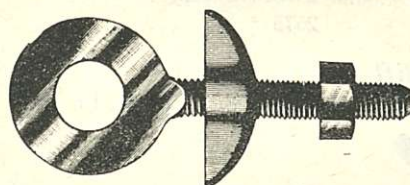
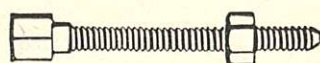
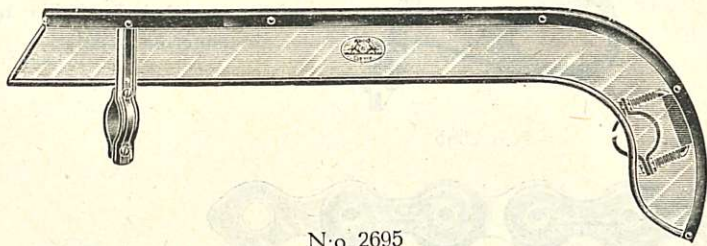
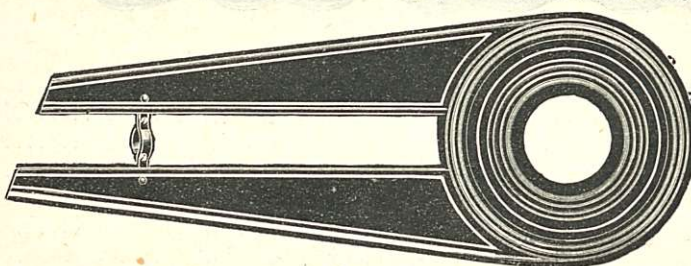
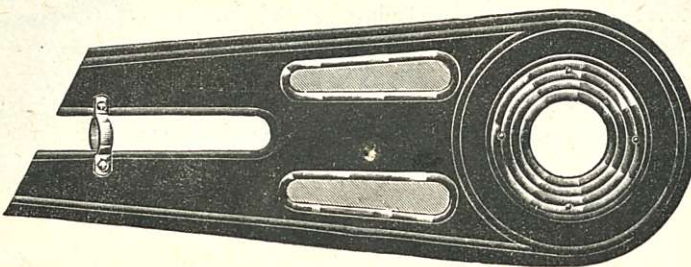
Ketjunlukkoja

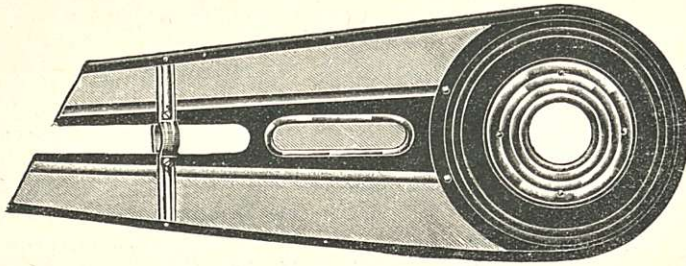
»C. E. J.» $1/2" \times 3/16"$	2688
» lukkojousia	2689

Kedjelås

»C. E. J.» $1/2" \times 3/16"$	2:50
» lāsfsjådrar	1:—

Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
3:—	1:30
3:—	1:—
3:—	1:—
2:—	—:60
2:—	—:60
3:50	2:50
12:—	9:50
12:—	9:50
35:—	26:—
35:—	26:—
35:—	26:—
35:—	26:—
35:—	25:—
35:—	25:—
35:—	25:—
35:—	25:—
25:—	18:50
25:—	18:50
20:—	16:—
20:—	16:—
28:—	22:—
33:—	26:—
33:—	26:—
2:—	1:40
3:25	2:25
2:50	1:60
1:—	—:50

Tukuttain Parti				Vähittäin Minut
12: — %	N:o Ketjuruuvia 2690 Lajitelma laatikossa, sisältäen 100 kpl. ruuvia kpl.	 N:o 2690	N:o Kedjeskruvar 2690 Sortiment i låda, innehållande 100 st. skruvar st.	1: —
—: 80 1: 50	 N:o 2692	 N:o 2693		
	Ketjunkturistaja Tavallisia Ruotsalaisiin runkoihin	N:o 2692 2692 2693	Kedjesträckare Vanliga För svenska ramar	2: — 2: —
	 N:o 2695			
15: — 10: — 12: —	Ketjusuojia Miesten, celluloidisia, vaaleita, niklatulla ke- hyksellä S:a, peltinen, mustaksi emaljoitu, kultajuovilla S:a, » musta, kristalliemaljoinnilla	N:o 2695 2695 2696 2697	Kedjeskydd Herr, celluloid, ljusa, med förnicklad ram D:o, plåt, svartemaljerat med guldlinjer D:o, » svart kristallomaljerat	20: — 15: — 20: —
	 N:o 2698			
17: —	N:o Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm. reijällä ja kultajuovilla, korjauksia varten	2698/90	Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål och guldlinjer, för reparationer	30: —
	 N:o 2699			
21: —	N:o Naisten, peltinen, mustaksi emaljoitu, 90 mm. reijällä ja kultajuovilla sekä kahdella cellu- loldiakkunalla S:a, mutta 120 mm. reijällä	2699/90 2699/120	Dam, plåt, svartemaljerat, med 90 mm. hål och guldlinjer samt 2 celluloidfönster .. D:o, men med 120 mm. hål.....	30: —



N:o 2702

Naisten, celluloidinen, vaalea niklatulla kehys-
sellä. 90 mm. reikä.....

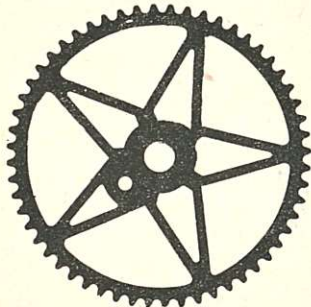
N:o 2702 Dam, celluloid, ljusst med förnicklad ram.
90 mm. hål

Vähittäin
Minut

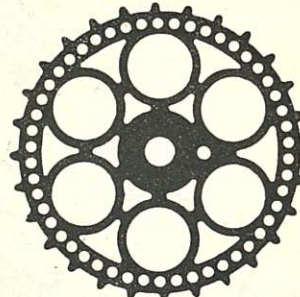
Tukuttain
Parti

38:—

30:—



N:o 2708



N:o 2708A

Ketjupyöriä

Ruotsalainen, tähtimallia, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ — 56 hampaalla Fauber keskiöön

Saksalainen, tähtimallia, $1\frac{1}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ — 56 hampaalla, Fauber keskiöön

Korjauksia varten, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 56 hampaalla ..

S:a, — 52 hampaalla. Kiinnitetään kampeen 5 ruuvilla. Keskireijän läpimitta 40 mm. ..

Korjauksia varten, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, 42 hampaalla ..

S:a, — 42 hampaalla ja kiinnitys kuin N:olla 2510A

N:o Kedjehjul

2708 Svenskt, stjärnmodell $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ med 56 kuggar för Fauber centrallager

2709 Tyskt, stjärnmodell $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ med 56 kuggar, för Fauber centrallager

2710 För reparationer, $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ — 56 kuggar

2710A D:o, med 52 kuggar. Fastsättes i veven med 5 skruvar. Centralhålets diameter 40 mm. ..

2711 För reparationer, $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$ — 42 kuggar

2711A D:o, med 42 kuggar och dylik fastsättning som hos N:o 2510A

45:—

36:—

45:—

36:—

30:—

20:—

30:—

24:—

30:—

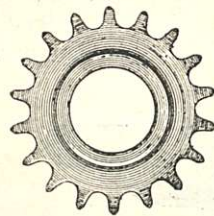
20:—

30:—

24:—

Ketjurattaita

Rotax, Eadie y. m:hin.



Kedjekransar

För Rotax, Eadie m. fl.

Mustia:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—24 hampaalla

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, » »

$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 13—20 »

$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, » »

Niklatuja:

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 hampaalla

$1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, » »

$\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 15—18 »

$\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—18 »

N:o Svarta:

2725 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—24 kuggar

2726 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, » »

2727 $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 13—20 »

2728 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, » »

Förnicklade:

2729 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{1}{8}''$, — 14—22 kuggar

2730 $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, » »

2731 $\frac{5}{8}'' \times \frac{1}{8}''$, — 15—18 »

2732 $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, — 14—18 »

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

New Departure.

Mustia:

$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—24 hampaalla	
$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	
$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 13—20 »	
$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	

Niklattuja:

$1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—22 hampaalla	
$1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	
$5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—18 »	
$5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	

För New Departure.

N:o Svarta:

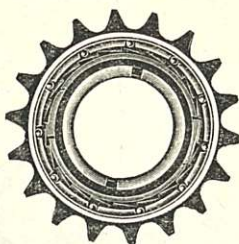
2733 $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—24 kuggar	
2734 $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	
2735 $5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 13—20 »	
2736 $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	

Förnicklade:

2737 $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—22 kuggar	
2738 $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	
2739 $5\frac{1}{8}'' \times 1\frac{1}{8}''$, — 14—18 »	
2740 $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$, »	

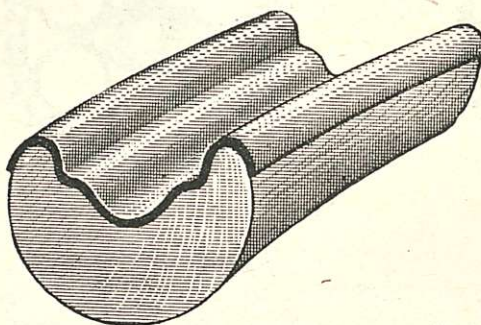
N:o Vapaarattaita

2744 $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$	
2745 $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$	
2746 $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$	



N:o Frilöpande kedjekransar

2744 $1\frac{1}{2}'' \times 1\frac{1}{8}''$	
2745 $1\frac{1}{2}'' \times 3\frac{1}{16}''$	
2746 $5\frac{1}{8}'' \times 3\frac{1}{16}''$	



Puuvanteita

(Alumiinivahvikkeilla)

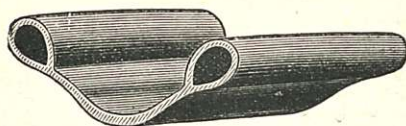
61: 50 »Kundtz», ranskalaisia, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, väri S8	
61: 50 S:ja, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, väri S11	
61: 50 S:ja, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
»Manchester», $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, väri S8	
30: — »Fixalo», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S11	
44: — »Gemla», ruotsalaisia, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, väri S8	
44: — S:ja, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, väri S6	
(Ilman alumiinivahviketta)	
30: — Kilpa-ajopyörään, $27'' \times 1''$	

Träskenor

(Med aluminiumförstärkning)

2751 »Kundtz», franska, $28'' \times 1\frac{3}{8}''$, färg S8	
2752 D:o, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, färg S11	
2753 D:o, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
2754 »Manchester», $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, färg S8	
2755 »Fixalo», $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S11	
2757 »Gemla», svenska, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, färg S8	
2758/6 D:o, $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, färg S6	
(Utan aluminiumförstärkning)	
2763 För racervelociped, $27'' \times 1''$	

72: —
72: —
72: —
50: —
60: —
60: —
40: —



Teräsvanteita

(Lankareuna järjestelmää)

27: 50 »Westwood», ruotsalaisia, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, väri S8	
27: 50 S:ja, » $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
S:ja, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	
S:ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
22: — S:ja, saksalaisia, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8	
22: — S:ja, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S6	
22: — S:ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8	
22: — S:ja, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S6	

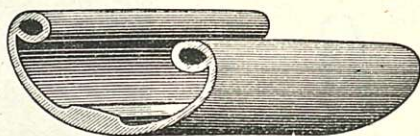
Stålskenor

(Trådkant system)

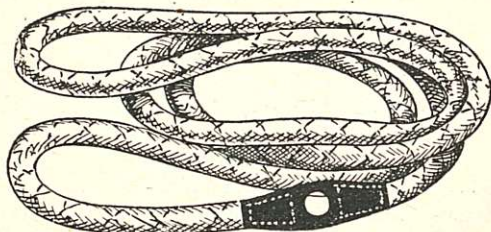
2767 »Westwood», svenska, $26'' \times 1\frac{1}{2}''$, färg S8 ..	
2768 D:o, » $26'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	
2770 D:o, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	
2771 D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	
2770A D:o, tyska, $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S8 ..	
2770A/S6 D:o, » $28'' \times 1\frac{1}{2}''$, » S6 ..	
2771A D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S8 ..	
2771A/S6 D:o, » $28'' \times 1\frac{3}{4}''$, » S6 ..	

35: —
35: —
32: —
32: —
32: —
32: —

			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o				
»Westwood», saksalaisia, 28"×1 ³ / ₄ ", mustia, kultajuovilla	2771A/L	»Wetswood», tyska, 28"×1 ³ / ₄ ", svarta med guldlinjer	32: —	22: —
S:ja, niklattuja 28"×1 ³ / ₄ "	2774	D:o, förnicklade. 28"×1 ³ / ₄ "	34: —	26: —
(Kaikki vanteet 36 reijällä)		(Samtliga skenor med 36 hål)		



(Wulstjärjestelmää)	N:o	(Wulstsystem)		
»Sulky»-vanteita 28"×2", 40 reijällä	2789	»Sulky»-skenor 28"×2", med 40 hål	40: —	32: —



N:o 2796

Vannennauhoja

Pyöreitä, ulkolaisia	2796
S:ja, kotimaisia	2796A
Litteää, metriltä	2798
Liitossolki N:oon 2798	2799

Skenband

Runda, utländska	3: —
D:o, inhemska	3: —
Flata, per meter	1: —
Skarvspänne, för 2798	—: 30

1:25
1: —
—:45
25: — ⁰ / ₁₀

Likasuoja

(Puisia)	
Kotimaisia, miesten, E=laatusia eri värisiä	2800
S:ja, naisten	2801
Ranskalaisia, miesten, E=laatusia, väri S8	2806/8
S:ja, naisten	2807/8
Saksalaisia, miesten, väri S6	2806A/6
S:ja, naisten	2806B/6
S:ja, miesten, väri S8	2806A/8
S:ja, naisten	280 B/8
S:ja, miesten, väri S11	2806A/11
S:ja, naisten	2806B/11

Träckskydd

(Av trä)	
Inhemska, herr, E=kalitet i olika färger	16: —
D:o, dam	19: —
Franska, herr, E=kalitet, färg S8	18: —
D:o, dam	21: —
Tyska, herr, färg S6	15: —
D:o, dam	17: —
D:o, herr, färg S8	15: —
D:o, dam	17: —
D:o, herr, färg S11	15: —
D:o, dam	17: —

12: —
15: —
14: 50
16: 50
10: 75
12: 75
10: 75
12: 75
10: 75
12: 75

(Peltisiä)

Mustia, kultajuovilla, täydellisiä aisoineen ..	2809K
Niklattuja, mustalla raidalla, täydellisiä	2810K
Kokoniklattuja, täydellisiä aisoineen	2810AK
Ruotsalaisia, punaisia kultajuovilla ja etusuojalla. Ilman aisoja	2811
S:ja, naisten	2811D
Mustia, kultajuovilla ja sivusuojalla	2813K

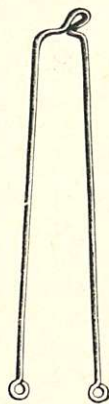
(Av plåt)

Svarta, med guldränder, kompletta med stag ..	25: —
Förnicklade, med svart rand, kompletta med stag ..	30: —
Heltförmicklade, kompletta med stag	25: —
Svenska, röda med guldränder och framskydd. Utan stag	25: —
D:o, dam	28: —
Svarta, med guldränder och sidoskydd	35: —

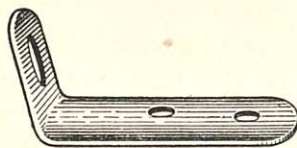
14: 50
22: —
12: —
20: —
22: —
26: 50

Tukuttain
Parti

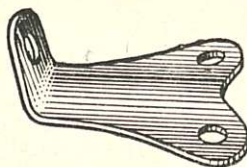
Vähittäin
Minut



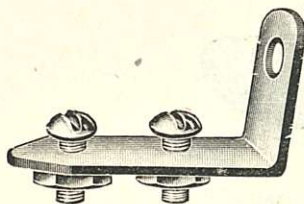
N:o 2814



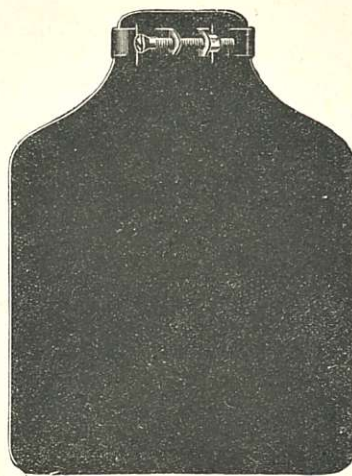
N:o 2816A



N:o 2816



N:o 2817



N:o 2818

Likasuojatarpeita

1:75	Aisoja, niklattuja
—:80	Kiinnike, sydänmuotoinen
—:65	S:a, suora
1:20	S:a, » ruuvineen
11:—	Likasuojustin, nahasta

Suojusverkkoja

7:—	Yksinkertaisia, ilman helmiä
8:—	Kaksinkertaisesti solmittuja, kiiltolankaa, ilman helmiä
20:—	S:ja, yhdellä helmirivillä
10:50	Yksinkertaisesti solmittuja, kahdella helmirivillä
10:—	Neliösolmittuja, »Filigran»
20:—	Erittäin tiheästi solmittuja, puuhelmillä

N:o Träckskyddstillbehör

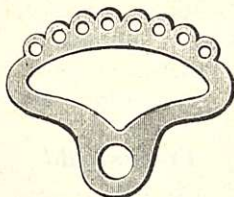
2814	Stag, förnicklade
2816	Fäste, hjärtformigt
2816A	D:o, rakt
2817	D:o, » med skruvar
2818	Stänkskydd, av läder

Skyddsnät

2825	Enkla, utan pärlor
2826	Dubbelknutna, glansgarn utan pärlor
2827	D:o, med 1 pärlrad
2828	Enkelknutna, med 2 pärlader
2829	Fyrkantsknutna, »Filigran»
2830	Extra tätknutna, med träpärlor

N:o Kolmioita

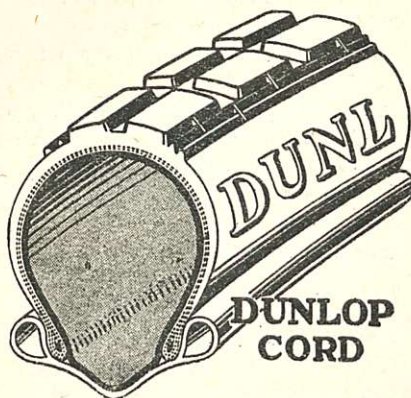
2831	Suojusverkkojen kiinnittä- mistä varten..... pari
------	--



N:o Trianglar

2831	För fästande av skyddsnä- ten par
------	--

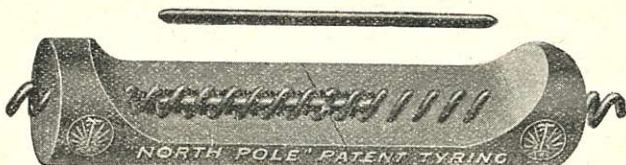
Kumirenkaita (Ulkorenkaita)



Gummiringar (Yttre ringar)

54:—	»Dunlop Cord», 26"×1½"	2835	»Dunlop Cord», 26"×1½"	65:—
54:—	S:ja, 26"×1¾"	2836	D:o, 26"×1¾"	65:—
54:—	S:ja, 28"×1¼"	2837	D:o, 28"×1¼"	65:—

			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o				
»Dunlop Cord», 28"×1 ³ / ₈ "	2838	»Dunlop Cord», 28"×1 ³ / ₈ "	65:—	54:—
Sija, 28"×1 ¹ / ₂ "	2839	D:o, 28"×1 ¹ / ₂ "	65:—	54:—
Sija, 28"×1 ³ / ₄ "	2840	D:o, 28"×1 ³ / ₄ "	65:—	54:—
»Dunlop», Wulstjärjestelmää, 26"×1 ¹ / ₂ " ..	2842	»Dunlop», Wulstsystem, 26"×1 ¹ / ₂ "	75:—	65:—
Sija, » 26"×1 ³ / ₄ " ..	2843	D:o, » 26"×1 ³ / ₄ "	75:—	65:—
Sija, » 28"×1 ¹ / ₂ " ..	2844	D:o, » 28"×1 ¹ / ₂ "	75:—	65:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ " ..	2845	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	75:—	65:—
»Michelin», Lankareunajärjestelmää, 28"×1 ¹ / ₂ " ..	2847	»Michelin», Trädkantsystem, 28"×1 ¹ / ₂ "	45:—	34:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ " ..	2848	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	45:—	34:—
»Horst», Wulstjärjestelmää, 28"×1 ¹ / ₂ " ..	2854	»Horst», Wulstsystem, 28"×1 ¹ / ₂ "	45:—	36:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ " ..	2855	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	45:—	36:—
»Amber», Lankareunajärjestelmää, 28"×1 ¹ / ₂ " ..	2833	»Amber», Trädkantsystem, 28"×1 ¹ / ₂ "	78:—	65:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ " ..	2834	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	78:—	65:—
Huomattava!				
Amber-renkaat ovat vesivulkanoidut, joka tekee kumin äärettömän sitkeäksi ja joustavaksi, ja siis lisää renkaiden kestävyyttä suuressa määrin, tekee pyöräilyn tasaisemaksi sekä huomattavasti lisää niiden vastustuskykyä teräviä kiviä ja särmiä vastaan. Väri ruskea.				
Observera!				
Amber ringarna. äro s.k. vattenvulkaniserade ringar, varigenom gummit bibringats en oerhört stor seghet och elasticitet, vilket gör, att slitningen minskas i hög grad, åkningen blir mjukare, och motståndskraften gentemot vassa stenar och skärvor i märkbar grad ökas. Färgen brun.				
»Nokia», Lankareunajärjestelmää, 28"×1 ³ / ₄ "	2858	»Nokia», Trädkantsystem, 28"×1 ³ / ₄ "	35:—	
»Hutchinson», lastenpyörään, 40×55	2896	»Hutchinson», för barncykel, 40×55	90:—	72:—
Sija, 45×55	2897	D:o, 45×55	90:—	72:—
Sisärenkaita				
»Dunlop», punaisia, 26"×1 ¹ / ₂ "	2860A	»Dunlop», röda, 26"×1 ¹ / ₂ "	28:—	22:—
Sija, » 26"×1 ³ / ₄ "	2860	D:o, » 26"×1 ³ / ₄ "	28:—	22:—
Sija, » 28"×1 ¹ / ₄ "	2861	D:o, » 28"×1 ¹ / ₄ "	28:—	22:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₈ "	2861A	D:o, » 28"×1 ³ / ₈ "	28:—	22:—
Sija, » 28"×1 ¹ / ₂ "	2862	D:o, » 28"×1 ¹ / ₂ "	28:—	22:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ "	2863	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	28:—	22:—
»Michelin», » 28"×1 ¹ / ₂ "	2865	»Michelin», » 28"×1 ¹ / ₂ "	25:—	19:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ "	2866	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	25:—	19:—
»Englebert», » 28"×1 ¹ / ₂ "	2872E	»Englebert», » 28"×1 ¹ / ₂ "	20:—	14:—
Sija, » 28"×1 ³ / ₄ "	2873E	D:o, » 28"×1 ³ / ₄ "	20:—	14:—
»Nokia», » 28"×1 ³ / ₄ "	2874	»Nokia», » 28"×1 ³ / ₄ "		
Innerringar				
Sulkyrenkaita				
»Odenwald», ulkorengas, 28"×2"	2884	»Odenwald», yttre, 28"×2"	165:—	125:—
Sija, sisärengas, 28"×2"	2894	D:o, inre, 28"×2"	60:—	44:—
Sulkyringar				
Korjaustarpeita				
Kumiliuosta				
Tölkissä, pieniä, N:o 1	2901	I tuber, små, N:o 1	1: 50	—: 60
» keskikokoisia,, N:o 2	2902	» » medelstora, N:o 2	2:—	—: 90
» suuria, N:o 3	2903	» » stora, N:o 3	3:—	1: 50
Purkeissa, 1/4 kg.	2904	I burk, 1/4 kg.	22:—	18:—
Raakakumia, paloissa				
2906		Rågummi, i bitar	—: 50 kpl. st.	21:— laa. lada
Kumisementtiä				
Kilpapyörärenkaan kiinnittämiseen vanteeseen, tölkeissä	2907	Gummiment		
Kilpapyörärenkaan ja kädensijan kiinnittämiseen	2520	För fastsättning av tubring i skena, i tub	3: 50	2: 60
Talkkia, pahvipurkissa	2910	För fastsättning av tubring och handtag	3: 50	2: 80
Vulkanisoimiskumia, kilolta	2911	Talk, i pappburk	8:—	6:—
		Vulkaniseringsgummi, pr kg.	55:—	49: 50

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
1: 50	Sisärenkaan paikkoja , pienissä kuorissa. Val- miiksi kumitettu. Erittäin käytännöllisiä..	2912	Inneringslappar , i små kuvert. Färdigt gumme- rade. Mycket användbara	2: —
4: —	S:ja, rasioissa	2913	D:o, i askar	6: 50
7: 75	S:ja, suurempia, rasioissa	2914	D:o, större, i askar	10. —
21: —	Paikkauskumia rullissa moottoripyörän sisären- gasta varten. Valmiiksi kumitettua	2915	Lappgummi i rulle, för motorcykelinring. Färdigt gummerat	28: —
	Paikkauskumia rullissa, sisärenkaan paikkausta varten. Ei kumitettua	2916	Gummiduk i rulle, för lappning av inre ring. Ogummerad	
16: —	S:aa, kapeampaa	2916A	D:o, smalare	
	S:aa, kumitettua	2917	D:o, gummerad	19: —
7: —	Kanvasta		Kanvas	
19: —	Kumitettua, 0,5 m. × 10 cm.	2918	Gummerad, 0,5 m. × 10 cm.	9: —
	» 100 × 23 cm.	2919	» 100 × 23 cm.	22: —
2: 30			Korjausrasioita N:o Reparationsaskar	
			Polkupyörään..... 2925 För velociped	4: —
	N:o 2925			
				
				
	N:o 2927			
	Lastenvaununkumia	N:o	Barnvagnsgummi	
	Pyöreätä, terässpiraalisisustalla	2927	Runt, med stålspiralinlägg	
20: — 0/0	Polkupyöräpuolia		Velocipedekrar	
23: — 0/0	»Pallas», vahvistettuja, 1/2" nippeleillä. Pak- suus 2 mm.	2940	»Pallas», förstärkta, med 1/2" nippler. Grovlek 2 mm.	—: 50
24: — 0/0	S:ja, 1/8" nippeleillä		D:o, med 1/8" nippler	—: 70
20: — 0/0	S:ja, 1/1" »		D:o, » 1/1" »	—: 70
23: — 0/0	S:ja, tasapaksuja, 1/2" nippeleillä. Paksuus 2 mm.	2941	D:o, jämntjocka, med 1/2" nippler. Grovlek 2 mm.	—: 50
24: — 0/0	S:ja, 1/8" nippeleillä		D:o, med 1/8" nippler	—: 70
23: — 0/0	S:ja, 1/1" »		D:o, » 1/1" »	—: 70
	»W. B. A.» vahvistettuja, 1/1" nippeleillä. Pak- suus 2 mm.	2942	»W. B. A.» förstärkta, med 1/1" nippler. Grov- lek 2 mm.	—: 70
	Seuraavan pituisia polkupyöräpuolia pidetään kaupan:		Velocipedekrar föras i följande längder:	
	286 — 295 — 298 — 300 — 302 — 305 — 308 — 310 mm.			

Moottori- & Sulkypuolia

Paksuus 3 mm., nippeleillä.....	N:o 2945
» 4 1/2 » »	2946
Sauraavan pituisia puolia 2945—2946 pidetään kaupan: 265 — 270 — 280 — 293 — 295 mm.	

Puolannippeleitä

»Pallas», 1/2" teräsvanteelle ja 2 mm. puolan- paksuudelle	N:o 2951
Sija, 7/8" puuvanteelle	2952
Sija, 1/1" »	2953

Moottoripuolannippeliä

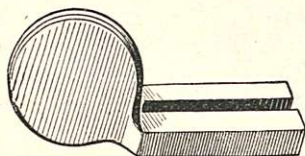
3 mm. puolapaksuudelle.....	2954
4 1/2 »	2956



N:o 2957

Nippelilaattoja

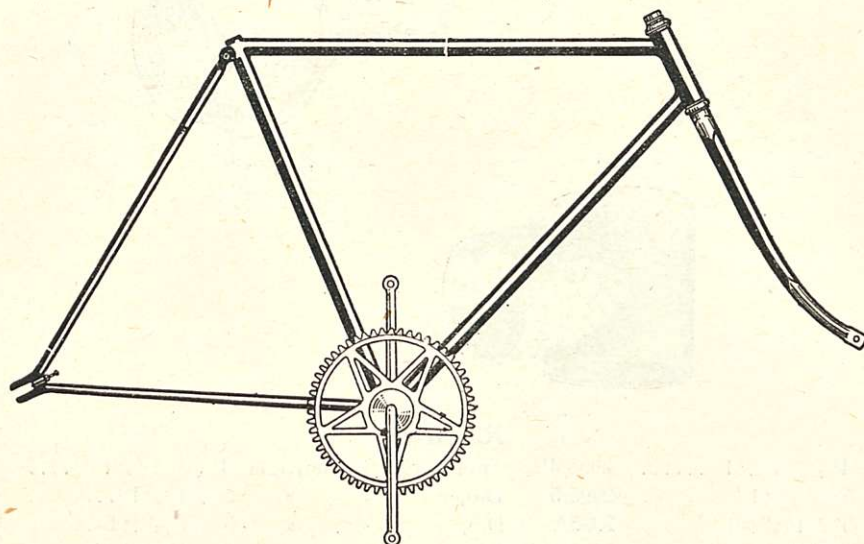
Teräsvanteisiin ja puuvanteisiin, alumiini vah- vikkeella.....	N:o 2957
Puuvanteisiin ilman alumiini vahviketta.....	2958



N:o 2961

Nippeliavaimia

Kaikenlaisiin nippeleihin sopivia	N:o 2961
Yksinkertaisia, sinisiä	2962



Runkoja

Ruotsalaisia:	N:o
Miesten, Fauber-Special keskiöllä, 20", 22" ja 24"	2970
Poikain, sja, 18"	2972

Motor- & Sulkyekrar

Grovlek 3 mm., med nippler	
» 4 1/2 » »	
Ekrarna 2945—2946 föras i följande längder:	

Ekernippler

»Pallas», 1/2" för stålskena och 2 mm. eker- grovlek	—: 30
D:o, 7/8" för träskena	—: 40
D:o, 1/1" »	—: 60

Motorekernippler

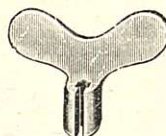
För ekergrövleken 3 mm.	
» 4 1/2 »	



N:o 2958

Nippelbrickor

För stålskenor, samt träskenor, med aluminium förstärkning	4: — 0/0
För träskenor utan aluminiumförstärkning	4: — 0/0



N:o 2962

Nippelnycklar

Passande för alla slags nippler	3: 50
Enkla, blå.....	2: —

Ramar

Svenska:	
Herr, med Fauber-Special lager, 20", 22" och 24"	550: —
Goss, d:o, 18"	550: —

Vähittäin
Minut

100: — 0/0

Tukuttain
Parti

65: — 0/0

7: 25 0/0

12: — 0/0

14: — 0/0

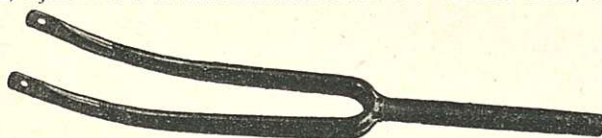
1: — 0/0

1: — 0/0

2: 50

—: 90

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
510:—	Naisten, Fauber-Special keskiöllä, 22".....	2974	Dam, med Fauber-Special lager, 22"	600:—
510:—	Tyttöjen, sja, 18"	2976	Flick, d:o, 18".....	600:—
	Saksalaisia:		Tyska:	
416:—	»Skandia», miesten	2978	»Skandia», herr	500:—
440:—	S:a, naisten	2978D	D:o, dam	530:—
283:—	Miesten, kelloaakerilla. Raidoitettu	2980B	Herr, med klocklager. Randad	350:—
300:—	Naisten, sja.....	2982B	Dam, d:o	375:—



N:o 2983



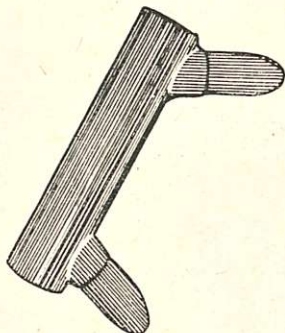
N:o 2994

Haarukoita & osia

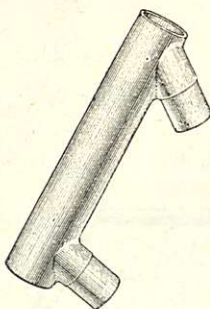
39:—	Etuhaarukka pyöreällä niklatulla kruunulla ..
39:—	S:a, kartiomuotoisella putkivahvikkeella
84:—	Sja, ruotsalaisia, niklatulla kruunulla ja nikla-
	tuilla päillä
108:—	»Ideal» etuhaarukka, joustava
44: 50	Takahaarukka
11: 50	Takahaarukansääriä
	Takahaarukan tuki
10:—	Etuhaarukan sääri
7: 50	Haarukkaputkia, kierteillä, 150 & 190 mm. ..
	Haarukankruunuja, valettuja, pyöreitä
	Sja, puristettuja, suoria
2:—	Haarukanpäitä, 7/8" & 1"

Gafflar & delar

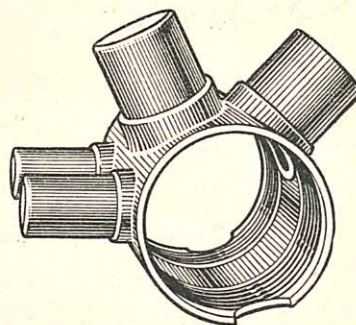
N:o		
2983	Framgaffel med rund förnicklad krona	50:—
2983B	D:o, med konisk rörförstärkning	50:—
2984	D:o, svensk, med förnicklad krona och för-	
	nicklade ändar	98:—
2985	»Ideal» framgaffel med fjädring	140:—
2986	Bakgaffel	52:—
2987	Bakgaffelben	15:—
2988	Bakgaffelstag	
2989	Framgaffelben	12:—
2990	Gaffelrör, gängade, 150 & 190 mm.	9: 50
2992	Gaffelkronor, gjutna, runda	
2993	D:o, pressade, raka	
2994	Gaffeländar, 7/8" & 1"	3: 50



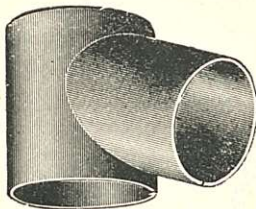
N:o 2995/4 1/2—5



N:o 2996



N:o 2997



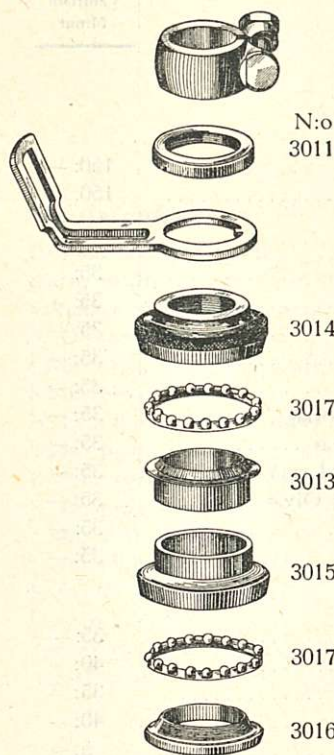
N:o 2998

Rungonosia

14:—	Etuosa miestenrunkoon, 4 1/2" x 1" x 1"
14:—	S:a, » 5" x 1" x 1"
14:—	S:a, » 5" x 1 1/8" x 1"
15:—	S:a, » 8" x 1" x 1 1/8"
14:—	S:a, naistenrunkoon
5:—	Kaskuslaakerin muhvi
3: 50	Satulan kannattimen putketus
1:—	Satulan ja ohjaustangon putketus

Ramdelar

N:o		
2995/4 1/2	Framstycke för herr-ram, 4 1/2" x 1" x 1"	20:—
2995/5	D:o, » » 5" x 1" x 1"	20:—
2995A	D:o, » » 5" x 1 1/8" x 1"	20:—
2995B	D:o, » » 8" x 1" x 1 1/8"	20:—
2996	D:o, för damram	20:—
2997	Centrallagermuff	8:—
2998	Sadelvinkelmuff	5:—
3000	Bussning för sadel & styrstäng	1: 50



Ohjauslaakeria & osia

Ruotsalaisia:

Ohjauslaakeriryhmä, täydellisen, 30 mm.

Osia:

Pidätysmutteri, pyöreä

Pidätysmutterilaatta

Kartio, ylimmäinen

Kuulakuppi, ylimmäinen

» alimmainen

Kartio, alimmainen

Kuularengas

Saksalaisia:

Ohjauslaakeriryhmä, täydellisen, 30,2 mm.

S:a, 32 mm.

Osia:

Pidätysmutteri, kuusikulmainen

Pidätysmutterilaatta

Kartio, ylimmäinen

Kuulakuppi, ylimmäinen

» alimmainen

Kartio, alimmainen

Kuularengas

Styrlager & delar

Svenska:

Styrlagersats, komplett. 30 mm.

Delar:

Stoppmutter, rund

Stoppmutterbricka

Kona, övre

Kulskäl, övre

» nedre

Kona, nedre

Kulkrans

Tyska:

Styrlagersats, komplett, 30,2 mm.

D:o, 32 mm.

Delar:

Stoppmutter, sexkantig

Stoppmutterbricka

Kona, övre

Kulskäl, övre

» nedre

Kona, nedre

Kulkrans

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

30:—

24:—

3: 50

2: 50

2:—

1: 50

7: 50

5: 25

10:—

7: 50

9:—

7:—

6:—

4: 50

5:—

2: 25

20:—

11:—

20:—

11:—

3: 50

2: 50

4: 50

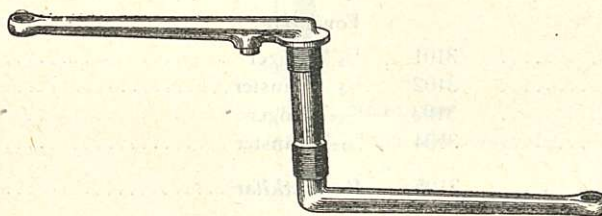
2: 75

2:—

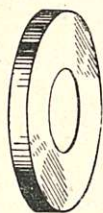
1: 25

Keskiötä ja osia

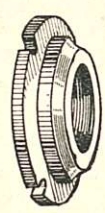
Centrallager och delar



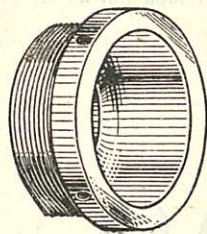
N:o 3051



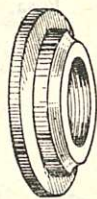
N:o 3052V



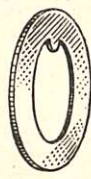
N:o 3053



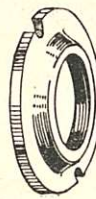
N:o 3054



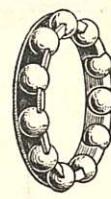
N:o 3056



N:o 3057



N:o 3058



N:o 3059

Fauber Special:

Täydellisiä, miesten, ketjupyörällä kampireen

Kammet, miesten

Pölynsuojus, oikea

» vasen

Kartio, oikea

Kuulakuppi, oikea

» vasen

Kartio, vasen

Laatta

Vastamutteri

Kuularengas

Täydellisiä, naisten, ketjupyörällä kampireen

Kammet, naisten

N:o Fauber Special:

3050 Kompletta, herr, med kedjehjul och vevar

3051 Vevar, herr

3052H Dammskydd, höger

3052V » vänster

3053 Kona, höger

3054 Kulskäl, höger

3055 » vänster

3056 Kona, vänster

3057 Bricka

3058 Kontramutter

3059 Kulkrans

3060 Kompletta, dam, med kedjehjul och vevar

3061 Vevar, dam

175:—

140:—

70:—

50:—

6:—

4: 75

7:—

5:—

7:—

5:—

12: 50

8: 50

12: 50

8: 50

7:—

5:—

1:—

—: 80

5:—

4:—

5:—

2: 80

175:—

140:—

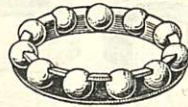
70:—

50:—

Tukuttain Parti				Vähittäin Minut
	Kellolaakeria:	N:o	Klocklager:	
96:—	Korjauksia varten, täydellisiä	3070	För reparation, kompletta	150:—
120:—	S:ja, muhvilla	3071	D:o, jämte muff	150:—
	Keskiönakselia:		Centrallageraxlar:	
28:—	Normaaliakseli, täydellinen	3081	Normalaxel, komplett	35:—
24:—	N:o 1, täydellinen	3084/1	N:o 1, komplett	35:—
24:—	» 2, »	3084/2	» 2, »	35:—
24:—	» 3, » »Leijona»	3084/3	» 3, » »Leijona»	35:—
24:—	» 4, » »Excelsior»	3084/4	» 4, » »Excelsior»	35:—
24:—	» 5, » »Vanha Victoria»	3084/5	» 5, » »Gamla Victoria»	35:—
24:—	» 6, » »Uusi Victoria»	3084/6	» 6, » »Nya Victoria»	35:—
24:—	» 7, » Victoria, pienillä kartioilla	3084/7	» 7, » Victoria, med små koner ..	35:—
24:—	» 8, » »Tampereen Oiva»	3084/8	» 8, » »Tammerfors Oiva»	35:—
24:—	» 9, » »Koitto»	3084/9	» 9, » »Koitto»	35:—
24:—	» 10, » »Gloriosa»	3084/10	» 10, » »Gloriosa»	35:—
	Kampia:		Vevar:	
15:—	Kiilakampi, vasen	3090	Kilvev, vänster	35:—
20:—	S:a, oikea	3091	D:o, höger	40:—
22:—	Kellolaakerin kampi, vasen	3093V	Klocklagervev, vänster	35:—
22:—	S:a, oikea	3093H	D:o, höger	40:—
3:50	Ketjupyörän pidätysrengas	3093A	Kedjehjulsstoppring	5:—
	Kammenpäitä:		Vevändar:	
9:—	1/2" oikea	3101	1/2" höger	12:—
9:—	1/2" vasen	3102	1/2" vänster	12:—
9:—	3/16" oikea	3103	3/16" höger	12:—
9:—	3/16" vasen	3104	3/16" vänster	12:—
—:75	Kammenkiinnityskiiloja	3105	Vevfästskilar	2:50
	Keskiön mutteria:		Centrallagermutterar:	
55:— lat. lädä	Lajitelma laatikossa, 50 kpl.	3106	Sortiment i låda om 50 st.	3:— kpl. st.
1:50	Kappalettain	3107	Lösa, pr st.	3:—



	Teräskuulia	N:o	Stålkulor	
2:— grs. gross	1/8"	3110	1/8"	pr duss: 1:—
4:— »	5/32"	3111	5/32"	» » 1:—
7:50 »	3/16"	3112	3/16"	» » 1:50
10:— »	7/32"	3113	7/32"	» » 2:—
9:— »	1/4"	3114	1/4"	» » 3:—
20:— »	9/32"	3115	9/32"	» » 3:50
23:— »	5/16"	3116	5/16"	» » 4:—
36:— »	3/8"	3117	3/8"	» » 6:—
62:— »	7/16"	3118	7/16"	» » 7:—
84:— »	1/2"	3119	1/2"	» » 12:—
80:— 0/0	5/8"	3120	5/8"	» » 15:—
117:— 0/0	3/4"	3121	3/4"	» » 20:—



N:o 3059

Kuularenkaita

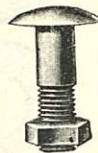
Polkimenakseliin, pieni	2566
S:aan, suuri	2567
Saksalaiseen eturumpuun	3250/20
N. D. eturumpuun	3252/20
Eadie vapaarumpuun, suuri	3270/46
S:aan, pieni	3270/47
N. D. vapaarumpuun, suuri	3272/16
S:aan, pieni	3272/20
Rotax vapaarumpuun 1909, suuri	3273/E
S:aan, pieni	3273/Q
S:aan, 1918, suuri	3273/5
S:aan, pieni	3273/16
Torpedo vapaarumpuun	3275/81T
Fauber keskiöön	3059
Ruotsalaiseen ohjauslaakeriin	3017
Saksalaiseen »	3037

N:o Kulkransar

För pedalaxlar, mindre	2:—
D:o, större	2:—
För tyskt framnav	3:50
För N. D. framnav	5:—
För Eadie frinav, större	2:50
D:o, mindre	5:—
För N. D. frinav, större	4:—
D:o, mindre	4:—
För Rotax frinav 1909, större	3:50
D:o, mindre	4:—
D:o, 1918, större	3:50
D:o, mindre	4:—
För Torpedo frinav	5:—
För Fauber centrallager	5:—
För svenska styrlager	5:—
För tyska »	5:—

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti



Ruuvia

2 mm. nimikilpeen	3150/2
3 » »	3150/3
$\frac{3}{8}$ ''— $\frac{1}{8}$ '' polkimenkumiin	3151
$\frac{3}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' »	3152
» » E:laatua	3152A
$\frac{5}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' likasuojiin	3154
» » E:laatua	3154E
$\frac{3}{4}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' »	3155
$\frac{7}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » E:laatua	3155E
1''— $\frac{3}{16}$ '' »	3156A
» » E:laatua	3156E
$1\frac{1}{4}$ ''— $\frac{1}{8}$ '' »	3158
$1\frac{1}{4}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' »	3159A
» » E:laatua	3159E
$1\frac{3}{4}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' »	3160A
$1\frac{5}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' »	3161
2''— $\frac{3}{16}$ '' likasuojan kiinnittämiseen etuhaa- rukkaan	3162
2''— $\frac{7}{32}$ '' likasuojan kiinnittämiseen etuhaa- rukkaan. E:laatua	3162A
$\frac{1}{4}$ ''— $\frac{1}{16}$ '' ketjupyörään	3166
Etumutkaan	3167

N:o Skruvar

2 mm. för namnplåt	—: 25
3 » » »	—: 25
$\frac{3}{8}$ ''— $\frac{1}{8}$ '' för pedalgummi	—: 25
$\frac{3}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » »	—: 50
» » E:skvalite	—: 75
$\frac{5}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » träckskydd	—: 50
» » » E:skvalite	1:—
$\frac{3}{4}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » »	—: 50
$\frac{7}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » » E:skvalite	1:—
1''— $\frac{3}{16}$ '' » »	—: 75
» » » E:skvalite	1: 25
$1\frac{1}{4}$ ''— $\frac{1}{8}$ '' för »	—: 50
$1\frac{1}{4}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » »	—: 75
» » » E:skvalite	1: 25
$1\frac{3}{4}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » »	—: 75
$1\frac{5}{8}$ ''— $\frac{3}{16}$ '' » »	—: 75
2''— $\frac{3}{16}$ '' » träckskyddets fästande i fram- gaffeln	1:—
2''— $\frac{7}{32}$ '' för träckskyddets fästande i fram- gaffeln. E:skvalite	1: 50
$\frac{1}{4}$ ''— $\frac{1}{16}$ '' för kedjehjul	1:—
För vinkelstam	4: 50

Mutteripultteja

40 mm., satula- & ohjaustangon emäputkeen..	3168
45 » = $1\frac{3}{4}$ ''— $\frac{5}{16}$ ''	3169
50 » = 2''— $\frac{5}{16}$ ''	3170
Siipimutteriruuvi 1''— $\frac{7}{32}$ ''	3171
Ruuvilajitelma, 100 kpl. laatikossa	3173

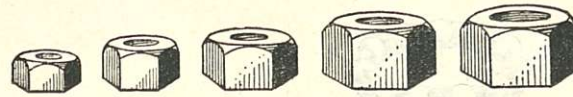
Mutterbultar

40 mm., för sadel- & styrstångsvinkel	2:—
45 » = $1\frac{3}{4}$ ''— $\frac{5}{16}$ ''	2: 50
50 » = 2''— $\frac{5}{16}$ ''	3:—
Vingmutterskruv 1''— $\frac{7}{32}$ ''	1:—
Skrusortiment, 100 st. i läda	75:—

110:— $\frac{0}{10}$
75:— $\frac{0}{10}$
3:50

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut



Muttereita

21: — 0/0	Hiottuja, 5/16" × 24, N. D. etuakseliin
21: — 0/0	» 5/16" × 26, Rotax »
25: — 0/0	» 3/8" × 24, N. D. taka-akseliin
25: — 0/0	» 3/8" × 26, Rotax »
12: — 0/0	Muttereita poljinkuminakseliin
14:50	Siipimutteria kilpapyörään, satseissa.....

N:o

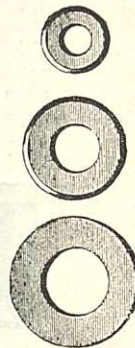
Muttrar

3194	Slipade, 5/16" × 24, för N. D. framaxel
3195	» 5/16" × 26, » Rotax »
3198	» 3/8" × 24, » N. D. bakaxel
3199	» 3/8" × 26, » Rotax »
2583	Muttrar för pedalstift
3247	Vingmuttrar för racer velociped, i sats

1:—
1:—
1:—
1:—
—:50
20:—



N:o 3246



Mutterilaattoja

10: — 0/0	5/16", etuakseliin
12: — 0/0	3/8", taka-akseliin
16: — 0/0	7/16", sulkyakseliin.....
10: —	Lajitelma, 100 kpl. pussissa.....

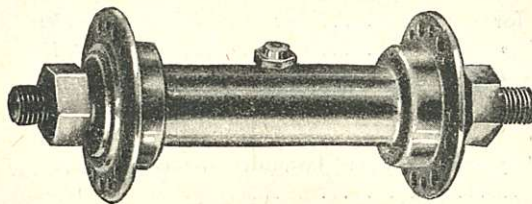
N:o

Mutterbrickor

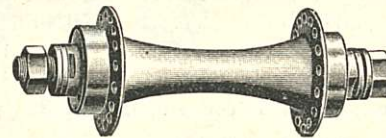
3243	5/16", för framaxel
3244	3/8", » bakaxel
3245	7/16", » sulkyaxel.....
3246	Sortiment, om 100 st. i päse

—:15
—:20
—:25
15:—

Rumpuja ja rummunosia



Nav & navdelar



N:o 3252

Eturumpuja

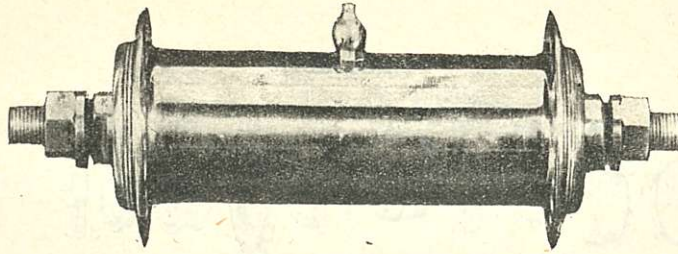
15:—	Union eturumpu, suora, pienillä kartioilla ja pölynsuojuksella
15:50	Rotax, alkuperäinen eturumpu
	Korjauseturumpu
15:—	Saksalainen eturumpu, N. D. malli, I
12:50	S:a, II
75:—	»Festos», lukittava eturumpu
21:50	New-Departure eturumpu, alkuperäinen.....

N:o

Framnav

3250B	Union framnav, rakt med små koner och dammskydd.....
3250R	Rotax, original framnav
3251	Reparationsframnav
3252	Tyskt framnav, N. D. modell, I.....
3253	D:o, II
3254	»Festos», låsbart framnav
3255	New-Departure framnav, original

20:—
20:—
20:—
20:—
85:—
27:—



N:o 3265

Kiinteitä taka- & Sulkyrumpuja

Kiinteä takarumpu kilpapyörään
Rotax sulkyrumpu
Saksalainen sulkyrumpu poistettavalla akselilla

N:o Fastak- & Sulkynav

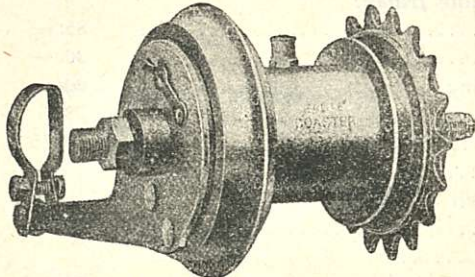
3261 Fast baknav för racercykel
3265 Rotax sulkynav
3265A Tyskt sulkynav med uttagbar axel

Vähittäin
Minut

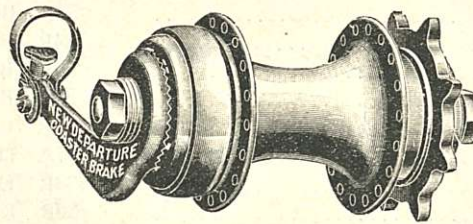
Tukuttain
Parti

50:—
120:—
100:—

35:—
85:—
80:—



N:o 3270



N:o 3272

Vapaarumpuja

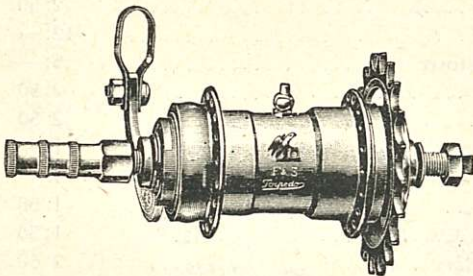
»Eadie», englantilainen
»New-Departure», malli A

N:o Frinav

3270 »Eadie», engelskt
3272 »New-Departure», modell A

160:—
125:—

135:—
100:—



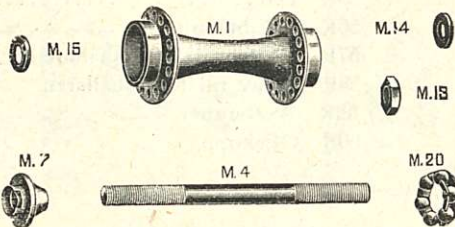
N:o 3275

N:o

3274 »Rotax»
3275 »Torpedo»
3276 »Banco»

110:—
120:—
120:—

87:—
88:—
98:—



Eturummunosa

Saksalaisiin rumpuihin:

Akseli 3250/4
Kartio 3250/7
Täydellinen akseli kartioineen 3250/16
Kuularengas 3250/20

New-Departure eturumpuun:

Akseli 3252/4
Kartio 3252/7
Mutterilaatta 3252/14
Täydellinen akseli kartioin. ja mutterein. 3252/16
Kuularengas 3252/20

Framnavsdelar

För tyska nav:

Axel 3:—
Kona 2:25
Komplett axel med konor 8:—
Kulkrans

För New-Departure framnav:

Axel 3:—
Kona 3:—
Mutterbricka —:50
Komplett axel med konor & muttrar 10:—
Kulkrans 3:50

3:—
2:25
8:—
—
3:—
3:—
—:50
10:—
3:50

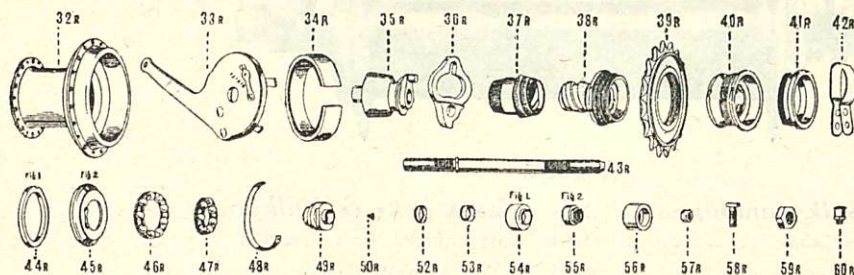
1:50
1:—
3:75
—
1:50
1:50
—:10
5:50
1:50

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

Vapaarummunosa

Frinavsdelar

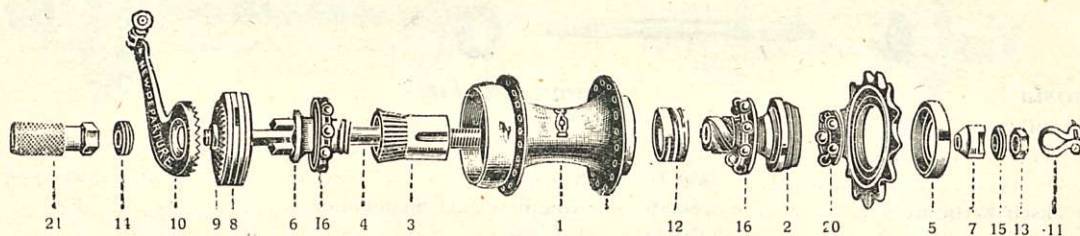


Eadie vapaarummun osat:

N:o

Delar till Eadie frinav:

66:50	Rumpuhylsy	3270/32R	Navhylsa	85:—
23:50	Jarruvarsi	» /33R	Bromsarm	30:—
14:50	Jarrujousirengas	» /34R	Bromsfjädderring	20:—
24:—	Jarrukartio	» /35R	Bromskona	28:—
6:50	Jarrukeskus	» /36R	Bromshjärta	9:75
16:—	Hammaskartio	» /37R	Gripkona	20:—
12:—	S:a, uusi malli	» /37A	D:o, ny modell	15:—
17:—	Käyttöratas	» /38R	Drivare	25:—
	Vitjakehä	» /39R	Kedjekrans	
15:50	Laakerikoppa, oikea	» /40R	Lagerskål, höger	19:—
10:25	Laakerikoppa, vasen	» /40A	Lagerskål, vänster	12:50
13:—	Laakerikoppa, vasen	» /41R	Lagerskål, vänster	16:—
8:—	Jarruvarrenpidin	» /42R	Bromsarmhållare	10:—
6:25	Akseli	» /43R	Axel	8:50
1:50	Mutterilaatta	» /44R	Mutterbricka	2:50
9:—	Pidätysmutteri	» /45R	Stoppmutter	12:—
3:15	Kuulanpidin, suuri	» /46R	Kulhållare, större	5:—
1:80	S:a, pieni	» /47R	D:o, mindre	2:50
1:75	Ponnin	» /48R	Fjäder	2:50
5:50	Justeerausartio	» /49R	Justeringskona	7:—
—:75	Ruuvi pontimeen	» /50R	Skruv för fjäder	1:—
1:—	Pidätysrengas	» /52R	Stoppring	1:50
1:—	S:a	» /53R	D:o	1:50
1:75	Korvusmutteri	» /54R	Flänsmutter	2:50
1:75	S:a	» /55R	D:o	2:50
1:75	Akselinputketus	» /56R	Axelbussning	2:50
	Mutteri jarrupitimeen	» /57R	Mutter till bromshållare	
	Ruuvi jarrupitimeen	» /58R	Skruv till bromshållaren	
	Akselimutteri	» /59R	Axelmutter	
2:75	Öljykuppi	» /60R	Oljekopp	4:—



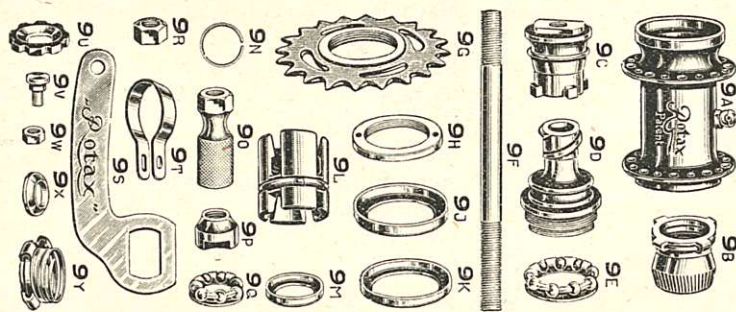
New-Departure »A» rummun osat:

N:o

Delar till New-Departure »A» frinav:

41:50	Rummunhylsy	3272/1A	Navhylsa	60:—
12:55	Käyttöratas	» /2A	Drivare	18:—
7:—	Hammaskartio	» /3A	Gripkona	10:—
4:25	Akseli	» /4A	Axel	6:—
4:—	Vitjakehän pidätysmutteri	» /5A	Stoppmutter för kedjekrans	8:—

			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o				
Jarrukartio	3272/ 6A	Bromskona	15:—	9: 50
Justeerauskartio	» / 7A	Justeringskona	5:—	2: 75
Jarru	» / 8A	Broms	18:—	12: 75
S:a, kuluneita rumpuja varten	» / 8B	D:o, för slitna nav	20:—	16: 50
Jarrulatta	» / 9A	Bromsskiva	10:—	6: 70
Jarruvarsi	» /10A	Bromsarm	18:—	12:—
Jarruvarrenpidin	» /11A	Bromsarmhållare	3:—	2:—
Ponnin	» /12A	Fjäder	3: 50	2: 25
Mutteri	» /13A	Bricka		
Laatta, puolipyöreä	» /14A	Bricka, halvrund	1:—	—: 60
S:a, litteä	» /15A	D:o, flat	—: 50	—: 30
Kuulanpidin, suuri	» /16A	Kulhållare, större	5:—	3: 75
S:a, pieni	» /20A	D:o, mindre	4:—	2: 50
Astuin	» /21A	Fotsteg	2:—	1:—
New-Departure »C» rummun osat:				
Rummunhylsy	1C	Navhylsa	50:—	34:—
Käyttöratas	2C	Drivare	18:—	13:—
Hammaskartio	3C	Gripkona	10:—	8:—
Akseli	4C	Axel	6: 50	4: 60
Pidätysmutteri vitjakehään	5C	Stoppmutter för kedjekrans	5: 50	4:—
Jarrukartio	6C	Bromskona	7: 25	5: 25
Justeerauskartio	7C	Justeringskona	4:—	3:—
Jarruvarsi	10C	Bromsarm	22:—	8: 35
Jarruvarrenpidin	11C	Bromsarmhållare		
Jousi	12C	Fjäder	3:—	1: 50
Kuulanpidin, suuri	16C	Kulhållare, stor	7: 25	5: 25
S:a, pieni	20C	D:o, liten	5: 50	4:—
Astuin	21C	Fotsteg	3:—	2:—
.....	23/26C	26:—	18: 85
Jarrulamelli, kuparinen	27C	Bromslamell, av koppar	3:—	1: 50
S:a, teräksinen	28C	D:o, av stål	3:—	1: 50
Delar till New-Departure »C» frinav:				
.....			



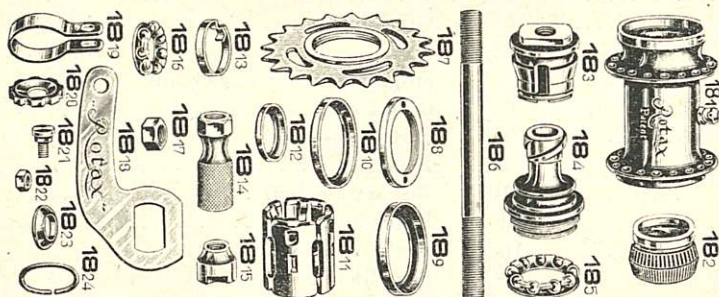
Malli 1909 Modell

Rotax 1909 vapaarummun osat:				
Rummunhylsy	A	Navhylsa	40:—	29: 85
Hammaskartio	B	Gripkona	18:—	12: 75
Jarrukartio	C	Bromskona	20:—	13: 50
Käyttöratas	D	Drivare	26:—	19:—
Kuularengas, suuri	E	Kulring, stor	4:—	2: 75
Akseli	F	Axel	4:—	3:—
Pidätysmutteri vitjakehään	H	Stoppmutter till kedjekransen	4:—	2: 80
Pölynsuojus C:hen	J	Dammskydd för C	4:—	2: 25
S:a, D:hen	K	D:o, för D	3:—	1: 50
Jarru	L	Broms	20:—	14: 50
Delar till Rotax frinav 1909:				
.....			

Tukuttain
Parti

Vähittäin
Minut

1:—	Pölynsuojus P:hen	N:o	M	Dammskydd för P.....	3:—
1:—	Ponninrenas Lään	N	N	Fjädderring för L.....	2:—
2: 50	Justeerauskartio	P	P	Justerkona	4:—
1: 80	Kuularenas, pieni	Q	Q	Kulring, liten	3: 50
6:—	Jarruvarsi	S	S	Bromsarm.....	10:—
1:—	Jarruvarren pidin	T	T	Bromsarmband	1: 50
1:—	Laatta.....	U	U	Bricka	1: 50
—: 70	Ruuvi T:hen	V	V	Skruv till T.....	1: 50
—: 70	Mutteri »	W	W	Mutter » »	1:—
2: 90	Jarruponnin B:hen	Y	Y	Bromsfjäder till B	5:—
—: 50	Laatta, puolipyöreä	X	X	Bricka, halvrund	1:—



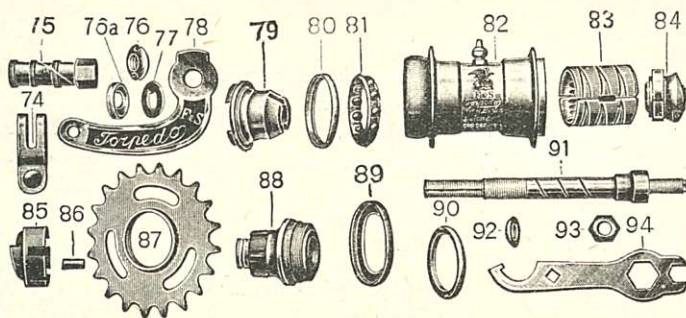
Malli 1918 Modell

Rotax 1918 vapaarummun osat:

N:o

Delar till Rotax frinav 1918:

28:—	Rummunhylsy	1	Navhylsa	40:—
11: 50	Kaksoiskartio	2	Dubbelkona.....	15:—
14: 50	Jarrukartio	3	Bromskona	20:—
20:—	Käyttöratas	4	Drivare	26:—
2: 80	Kuularenas, suuri.....	5	Kulring, stor	4:—
3:—	Akseli	6	Axel	4:—
2: 80	Pidätysmutteri vitjakehään	8	Stoppmutter till kedjekrans.....	4:—
2: 80	Pölynsuojus 3:een	9	Dammskydd till 3	3:—
1: 60	S:a 4:ään	10	D:o till 4	2:—
14: 50	Jarru	11	Broms	20:—
1:—	Pölynsuojus N:oon 15	12	Dammskydd till 15	2:—
1:—	Ponnin N:oon 11	13	Fjäder till 11	2:—
2: 50	Justeerauskartio	15	Justerkona	5:—
2: 40	Kuularenas, pieni	16	Kulring, liten	3: 50
3: 50	Jarruvarsi	18	Bromsarm.....	6:—
1:—	Jarruvarrenpidin	19	Bromsarmband	1: 50
1:—	Mutteri N:oon 18	20	Mutter till 18	1: 50
—: 75	Ruuvi » 19	21	Skruv » 19	1:—
—: 50	Mutteri » 19	22	Mutter » 19	1: 50
—: 50	Ponninrenas N:oon 3	24	Fjädderring till 3	1: 50



Torpedo vapaarummun osat:

Jarruvarrenpidin.....	74T
Ruuvi muttereineen 74T:hen.....	74AT
Astuin.....	75T
Pidätysmutteri.....	76T
Pidätyslaatta.....	76AT
Pidätysmutterilaatta.....	77T
Jarruvarsi.....	78T
Jarrukartio.....	79T
Pölynsuojus, vasen.....	80T
Kuularengas.....	81T
Rummunhylsy.....	82T
Öljykuppi 82T:hen.....	82AT
Jarruhylsy.....	83T
S:a, uusi malli.....	83NT
Jarrukytkin.....	84T
Rulla jarrukytkimeen.....	84AT
Rullapidin jarrukytkimeen.....	84BT
Ponninrengas 84BT:hen.....	84CT
Rullapidinrengas.....	85T
Rulla.....	86T
Vitjakehä.....	87T
Käyttöratas (Kierrepää).....	88T
Pölynkapseli, oikea.....	89T
Pidätysmutteri vitjakehään.....	90T
Akseli.....	91T
Kartio akseliin.....	91AT
Akselilaatta, kupera.....	92T
Mutteri.....	93T
Avain.....	94T

Delar till Torpedo frinav:

Bromsarmband.....	74T
Skruv & mutter till 74T.....	74AT
Fotsteg.....	75T
Stoppmutter.....	76T
Stoppbricka.....	76AT
Stoppmutterbricka.....	77T
Bromsarm.....	78T
Bromskona.....	79T
Dammskydd, vänster.....	80T
Kulring.....	81T
Navhylsa.....	82T
Oljekopp till 82T.....	82AT
Bromshylsa.....	83T
D:o, ny modell.....	83NT
Bromskoppel.....	84T
Rulle för bromskoppel.....	84AT
Rullhållare för bromskoppel.....	84BT
Fjädersring till 84BT.....	84CT
Rullhållarring.....	85T
Rulle.....	86T
Kedjekrans.....	87T
Drivare (Gänghuvud).....	88T
Dammkapsel, höger.....	89T
Stoppmutter för kedjekrans.....	90T
Axel.....	91T
Kona för axeln.....	91AT
Axelbricka, kullrig.....	92T
Mutter.....	93T
Nyckel.....	94T

Rapid & Mikado vapaarummun osat:

Rummunhylsy.....	1
Käyttöratas.....	4
Käyttöratasmutteri.....	5
Rulla 17×6 mm.....	6
S:a, 23×6 ».....	7
Rullapidin.....	8
Vitjakehä.....	9
Pidätysmutteri.....	10
Akseli.....	11
Justeerauskartio.....	12
Kartiomutteri.....	13
Kuularengas, pieni.....	14
S:a, suuri.....	15
Mutterilaatta, kupera.....	18
S:a, uurteinen.....	19

Delar till Rapid & Mikado frinav:

Navhylsa.....	40:—
Drivare.....	25:—
Drivarmutter.....	3:—
Rulle 17×6 mm.....	2:50
D:o, 23×6 ».....	2:50
Rullhållare.....	14:—
Kedjekrans.....	2:—
Stoppmutter.....	2:50
Axel.....	2:—
Justerkona.....	2:—
Konmutter.....	4:—
Kulring, liten.....	5:—
D:o, stor.....	—:75
Mutterbricka, kullrig.....	—:75
D:o, skålig.....	—:75

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti

3:—

2:—

1:50

1:10

2:—

1:—

1:25

1:—

1:25

—:90

1:—

—:50

8:—

4:—

24:—

17:—

1:25

—:75

4:—

3:50

35:—

28:—

1:50

1:—

18:—

14:—

18:—

14:—

18:—

14:—

1:50

1:—

5:50

4:—

1:—

—:50

12:—

10:—

1:50

1:—

20:—

15:—

1:25

—:75

3:—

2:—

7:—

5:50

4:—

3:—

1:25

—:75

2:—

1:25

Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
2:—	Pölynsuojus, vasen.....	22	Dammskydd, vänster.....	3:—
2:—	S:a, oikea	23	D:o, höger	3:—
—:30	Huopalevy pölynsuojukseen	24	Filtbricka för dammskyddet	—:50
12:—	Jarrukeskus	25	Bromscentrum	15:—
10:—	Jarruhylsy.....	26	Bromshylsa	12:—
6:—	Jarruvarsi	28	Bromsarm.....	8:—
—:75	Jarruside	29	Bromsband	1:—
Badenia vapaarummun osat:				
4:—	Kuularengas	4	Kulring	5:—
3:50	Kartio	5	Kona	4:—
3:—	Rengas, pieni	6	Ring, liten	4:—
8:—	Rullapidin	17	Rullhållare	10:—
17:—	Käyttöratas	18	Drivare.....	20:—
Delar till Badenia frinav:				



Öljyä ja voiteita

Koneöljyä pullossa	N:o 3286
»Many-Use» pullossa	3287
»Non-Clog» purkissa	3289
»Atlantic» purkissa	3290
Vaseliinia, 30 gr. purkissa	3292

Oljor och smörjor

Maskinolja i flaska	3:—
»Many-Use» i flaska	4:—
»Non-Clog» i burk.....	6:—
»Atlantic» i burk.....	5:—
Vaselin, 30 gr. i burk	2:50



N:o 330C—3301

Lakkaa ja emaljivärejä

2:25	Mustaa, ilmassa kuivavaa noin 80 gr. purkissa
3:25	Mahonkinväristä, s:a
7:75	Mustaa, 400 gr. purkissa
80:—	Uunilakkaa, I sivellys, englantilaista, 2 kg. purkissa
80:—	S:aa, II sivellys
30:—	Uunilakkaa, I sivellys, 1 kg. purkissa
30:—	S:aa, II sivellys

Lack & emaljfärger

3300	Svart, lufttorkande i burk, c:a 80 gr.	4:—
3301	Mahognyfärgat, d:o	5:—
3315	Svart, i 400 gr. burk.....	10:—
3316	Ugnsemalj, I strykningen, engelskt, 2 kg. burk	100:—
3317	D:o, II strykningen	100:—
3316A	Ugnsemalj, I strykningen, 1 kg. burk	38:—
3317A	D:o, II strykningen	38:—

Siveltimiä

5:25	Jouhesta, 1" leveä.....
------	-------------------------

Penslar

3328	Tagel, 1" bred	7:—
------	----------------------	-----



N:o 3340



N:o 3345

Juotetarpeita

Juotejauhetta »Boron Compo»
Juoteharja, teräksinen

N:o

3340
3345

Lödtillbehör

Lödpulver »Boron Compo»..
Lödborste, av stål.....

Vähittäin
Minut

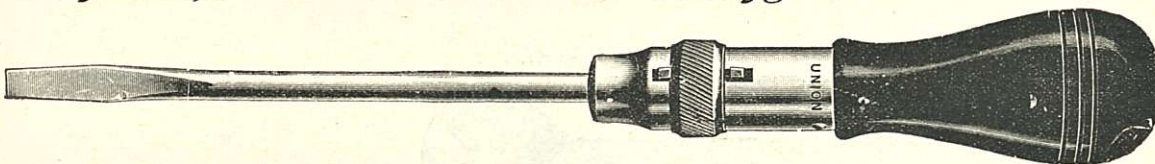
Tukuttain
Parti

35:—
20:—

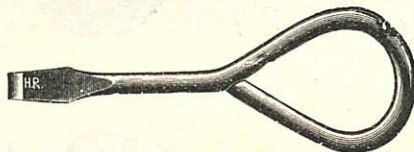
28:—
18:—

Työkaluja

Verktyg



N:o 10/1—6



N:o 3400

Ruuvitalttoja

Teräksinen
Suuri, puuvarrella
Amerikkalainen vaihteella, 2'' terä
S:a, 3'' »
S:a, 4'' »
S:a, 5'' »
S:a, 6'' »

N:o

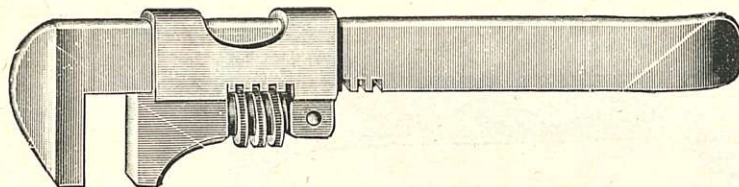
3400
3402
10/2
10/3
10/4
10/5
10/6

Skruvmejslar

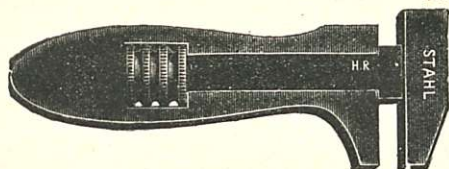
Av stål
Stor, med träskäft
Amerikansk med vexel, 2'' bett.....
D:o, 3'' »
D:o, 4'' »
D:o, 5'' »
D:o, 6'' »

1: 50
5: 50
24:—
29:—
32:—
35:—
39:—

—: 80
3: 75
20 %
»
»
»
»



N:o 3410—3412



N:o 3414



N:o 3415

Jakoavaimia

Sininen, tavallinen.....
Niklattu, E-laatu.....
S:a, I

N:o


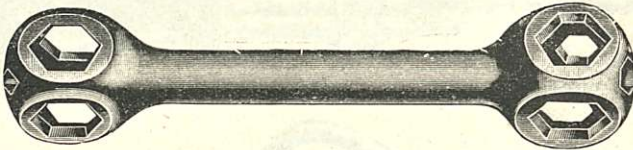
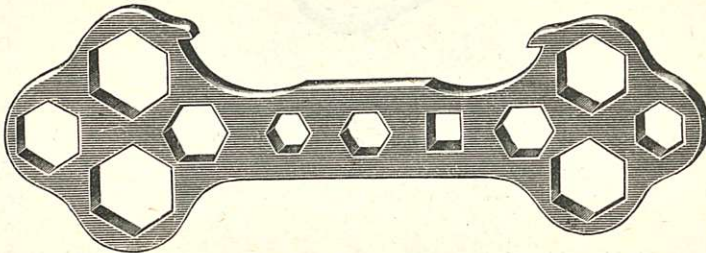
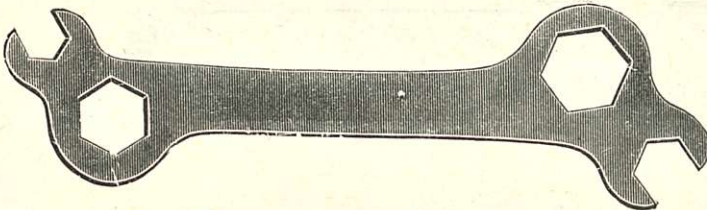
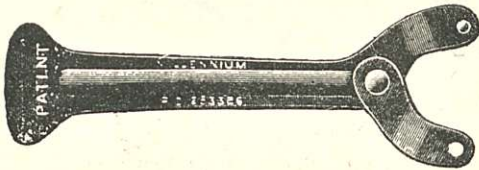
3410
3411
3412

Skiftnycklar

Blå, vanlig
Förnicklad, E-kvalite
D:o, I

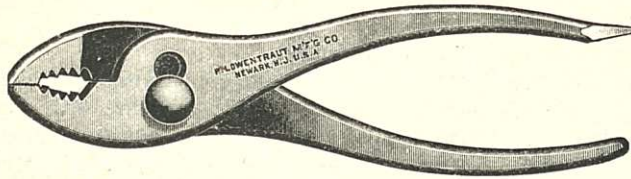
8:—
12:—
10:—

5: 50
7: 50
5: 50

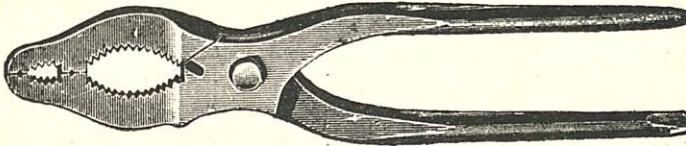
Tukuttain Parti		N:o		Vähittäin Minut
9: 95	»Verjoux», niklattu	3413	»Verjoux», förnicklad	12: —
4: 50	70 mm. pitkä, sopiva pieniä muttereita varten ahtaissa paikoissa	3414	70 mm. lång, lämplig för små muttrar på svåråtkomliga ställen	6: —
9: 50	»Lucas», sininen	3415	»Lucas», blå	12: 75
				
		N:o 3417		
16: —	Crescent, 6'' pitkä	3417/6	Crescent, 6'' lång	19: —
21: —	S:a, 8'' »	3417/8	D:o, 8'' »	26: —
	Kiinteitä avaimia		Fasta nycklar	
				
		N:o 3421		
3: —	10 mutterisuuruuksille	3421	För 10 mutterstorlekar	5: —
				
		N:o 3425		
2: —	Litteä, 11 mutterisuuruuksille	3425	Flat, för 11 mutterstorlekar	3: —
				
		N:o 3426		
1: 80	Litteä, 4 mutterisuuruuksille	3426	Flat, för 4 mutterstorlekar	2: 50
1: —	Teräslanka-avain keskiönmuttereihin	3428	Ståltrådsnyckel för centrallagermuttrar	1: 50
				
		N:o 3429		
27: 50	Keskiömmutteriavain	3429	Nyckel för centrallagermuttrar	32: —

Vähittäin
Minut

Tukuttain
Parti



N:o 3439



N:o 3441—3443

Pihtejä

»Yleispihdit», laakka, putki ja katkoamispihdit, 16 cm. pitkät
Laakka, putki, katkoamis ja polttopihdit 2:lla leukaparilla, 25 cm. pitkät
Polttopihdit, suorilla säärillä, 20 cm. pitkät ..
S:a, kulmikassäärillä, 20 cm. pitkät
S:a, suorilla säärillä, 26 cm. pitkät
Kartiopihdit

N:o

Tänger

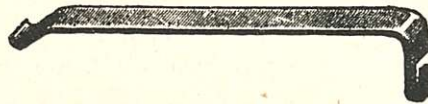
3439 »Universal», flack, rör och avbitartång, 16 cm. lång
3440 Flack, rör, avbitar och brännartång, med 2 käftpar, 25 cm. lång
3441 Brännartång, med raka skalmar, 20 cm. lång ..
3442 D:o, med vinkelskalmar, 20 cm. lång
3443 D:o, med raka skalmar, 26 cm. lång
3444 Kontång

15:—

12:—

3:50

2:50



N:o 3446

Renkaanpoistajia

Ryhmittäin, 3 kpl. ryhmä

N:o

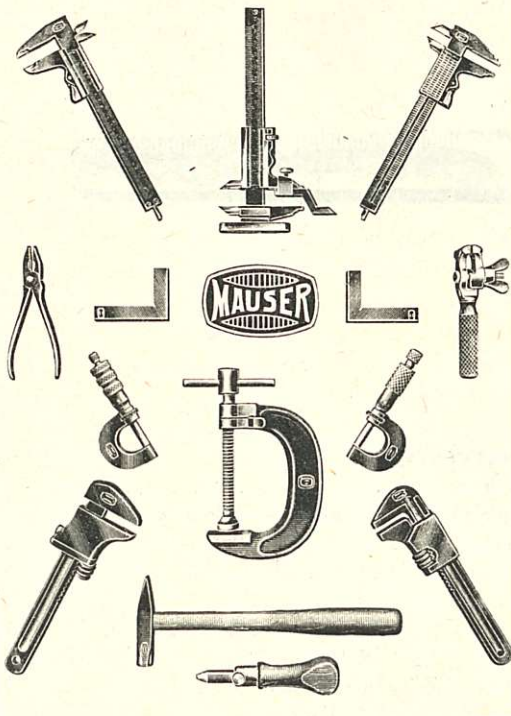
Ringavtagare

3446 I sats om 3 st.

3:—

2:25

N:o
3477-
3449



3466

N:o
3463

Mausertyökaluja

Mauser-työkaluja, jotka ovat tunnettuja ehdottomasta tarkkuudesta ja jotka siis ovat välttämättömiä jokaisessa työpajassa, toimitamme niinhyyvin varastostamme kuin suoraan tehtaasta.

3477

Mauserverktyg

Mauserverktygen, vilka äro kända för sin absoluta precision och härigenom oundgängliga för varje mekanisk verkstad, levereras såväl direkte från lager som af fabrik.

3463-
3465

N:o 3490-3492

Tukuttain
Parti

20 %

»
»
»
»

Työntömittoja

N:o 0/1. Mittaava 5" ulkos ja sisämitta	3447
» 0/2. » 5" ulkomitta	3448
» 1. » 6" ulkos ja sisämitta	3449
» 6. » 6" ulkomitta. Mikrometri asetuksella	3453

Jakoavaimia,

yhdelläkädellä, pikaasettamistavarten järjesty.

N:o 1, sininen, koko pituus 18 cm. Suurin leukaväli 35 mm.....	3463
N:o 2, sininen, koko pituus 20 cm. Suurin leukaväli 40 mm.....	3464
N:o 3, sininen, koko pituus 24 cm. Suurin leukaväli 50 mm.....	3465
N:o 5, sininen, koko pituus 29 cm. Suurin leukaväli 70 mm.....	3466
N:o 0.A, sininen, koko pituus 14 cm. Suurin leukaväli 25 mm.....	3468

Viilain

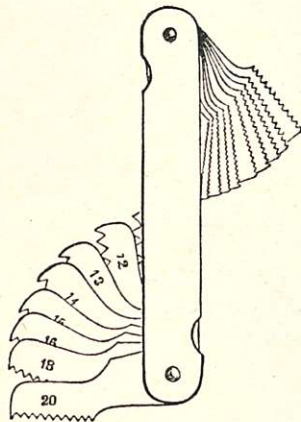
N:o 1, koko pituus 13 cm., leukaväli 9,5 mm.	3477
--	------

Mikrometrimittoja

N:o 1, leukaväli 25 mm. (puukotelossa).....	3485
---	------

Vasaroita

N:o 1. Pituus 24 cm. Paino 100 gr.....	3490
» 2. » 27 » » 150 »	3491
» 3. » 28 » » 200 »	3492



N:o 3500

Kierrettyökaluja

Kierremitta	3500
Kierrekairoja nimikilven ruuveille 2 & 3 mm.	3510
Kierrekaira $\frac{5}{16}'' \times 24$	3520
S:a, $\frac{5}{16}'' \times 26$	3521
S:a, $\frac{3}{8}'' \times 24$	3524
S:a, $\frac{3}{8}'' \times 26$	3525
S:a, $\frac{1}{2}'' \times 20$ oikea	3528
S:a, $\frac{1}{2}'' \times 20$ vasen	3529
S:a, $\frac{9}{16}'' \times 20$ oikea	3531
S:a, $\frac{9}{16}'' \times 20$ vasen	3532

Skjutmätt

N:o 0/1. Upptager 5" yttre och inremätt ..	58:—
» 0/2. » 5" yttremätt	62:—
» 1. » 6" yttre och inremätt ..	95:—
» 6. » 6" yttremätt. Mikrometer inställning	172:—

Skiftnycklar,

med enhandsögonblicksinställning.

N:o 1, blå, totallängd 18 cm. Största spannsvidd 35 mm.....	48:—
N:o 2, blå, totallängd 20 cm. Största spannsvidd 40 mm.....	51:—
N:o 3, blå, totallängd 24 cm. Största spannsvidd 50 mm.....	66:—
N:o 5, blå, totallängd 29 cm. Största spannsvidd 70 mm.....	88:—
N:o 0.A, blå, totallängd 14 cm. Största spannsvidd 25 mm.....	32:—

Filklove

N:o 1, totallängd 13 cm., spannsvidd 9,5 mm.	58:—
--	------

Mikrometermätt

N:o 1, spannsvidd 25 mm. (i träetui)	210:—
--	-------

Hammare

N:o 1. Längd 24 cm. Vikt 100 gr.	14:—
» 2. » 27 » » 150 »	16:—
» 3. » 28 » » 200 »	20:—



N:o 3520

Gängverktyg

Gängmätt	35:—
Gängtappar för namnplåtskruv 2 & 3 mm. ..	6:—
Gängtapp $\frac{5}{16}'' \times 24$	12:—
D:o, $\frac{5}{16}'' \times 26$	12:—
D:o, $\frac{3}{8}'' \times 24$	15:—
D:o, $\frac{3}{8}'' \times 26$	15:—
D:o, $\frac{1}{2}'' \times 20$ höger	20:—
D:o, $\frac{1}{2}'' \times 20$ vänster	20:—
D:o, $\frac{9}{16}'' \times 20$ höger	22:—
D:o, $\frac{9}{16}'' \times 20$ vänster	22:—

28:—
4:—
10:50
10:50
12:—
12:—
16:50
16:50
18:50
18:50

			Vähittäin Minut	Tukuttain Parti
N:o				
Kierrettyökaluja Fauber keskiöön	3535	Gångverktyg för Fauber centrallager	120:—	98:—
Puolan kierrettyökalu ryhmä kartongilla	3561	Ekergängdon på kartong	80:—	62:—
Kierrekaira-avain	3565	Gängtappvred	42:—	36:—
Kierresorkka haarukan kierteitä varten, 2 kier- relevyä seuraa	3566	Gängklove för gaffelgängning, 2 backor med följer	190:—	156:—
Ketjuniitinpoistaja				
»Coventry», välttämätön jokaisessa polkupyörä- pajassa	3572	»Coventry», oumbärlig på varje velociped- verkstad	64:—	51:—
Putkea				
$\frac{5}{8}$ " runkoputkea	metri 3600	$\frac{5}{8}$ " ramrör	meter 20:—	16:—
$\frac{3}{4}$ " »	» 3601	$\frac{3}{4}$ " »	» 20:—	16:—
$\frac{7}{8}$ " »	» 3602	$\frac{7}{8}$ " »	» 20:—	16:—
$\frac{15}{16}$ " »	» 3603	$\frac{15}{16}$ " »	» 20:—	16:—
1" »	» 3604	1" »	» 22:—	17: 50
$1\frac{1}{16}$ " »	» 3605	$1\frac{1}{16}$ " »	» 22:—	17: 50
$1\frac{1}{8}$ " »	» 3606	$1\frac{1}{8}$ " »	» 22:—	17: 50
$1\frac{1}{4}$ " »	» 3607	$1\frac{1}{4}$ " »	» 22:—	17: 50
1"×16 haarukkaputkea	» 3610	1"×16 gaffelrör	» 22:—	17: 50
Rör				
Työkaluterästä				
»Dannemora»:				
$\frac{1}{4}$ "	kilolta 3620	$\frac{1}{4}$ "	per kg. 29:—	24: 50
$\frac{5}{16}$ "	» 3621	$\frac{5}{16}$ "	» » 29:—	24: 50
$\frac{3}{8}$ "	» 3622	$\frac{3}{8}$ "	» » 29:—	24: 50
$\frac{1}{2}$ "	» 3623	$\frac{1}{2}$ "	» » 29:—	24: 50
$\frac{5}{8}$ "	» 3624	$\frac{5}{8}$ "	» » 29:—	24: 50
$\frac{3}{4}$ "	» 3625	$\frac{3}{4}$ "	» » 29:—	24: 50
$\frac{7}{8}$ "	» 3626	$\frac{7}{8}$ "	» » 29:—	24: 50
1"	» 3627	1"	» » 25:—	22:—
$1\frac{1}{8}$ "	» 3628	$1\frac{1}{8}$ "	» » 25:—	22:—
$1\frac{1}{4}$ "	» 3629	$1\frac{1}{4}$ "	» » 25:—	22:—
$1\frac{3}{8}$ "	» 3630	$1\frac{3}{8}$ "	» » 25:—	22:—
$1\frac{1}{2}$ "	» 3631	$1\frac{1}{2}$ "	» » 25:—	22:—
$1\frac{3}{4}$ "	» 3632	$1\frac{3}{4}$ "	» » 25:—	22:—
2"	» 3633	2"	» » 25:—	22:—
$2\frac{1}{2}$ "	» 3634	$2\frac{1}{2}$ "	» » 25:—	22:—
Verktysstål				
»Dannemora»:				

